



MERCEDES

CLASSE A [W169]

CAN BUS Key less go

DAL 9/2004 AL 08/2012



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **2**, filo **ROSA/GIALLO**.
- Oppure sotto al tappetino del sedile anteriore passeggero, nel vano portabatteria, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **39** da **25 A**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale, dietro al relè **VERDE** siglato "**M**", filo **ROSA/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al tappetino del sedile anteriore passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla parte frontale della centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/VIOLA**.

GND (massa): Sotto al tappetino del sedile anteriore passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

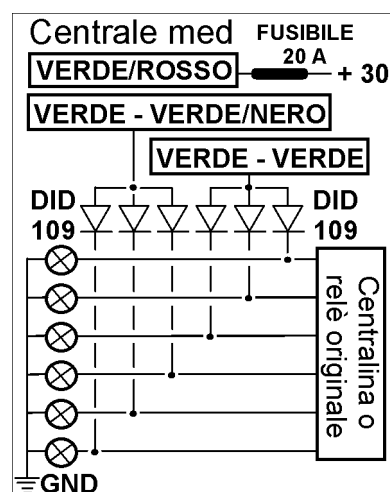




Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, sopra all'autoradio, dietro al pulsante del BLINKER, nel cablaggio piccolo che passa sopra al blocchetto di accensione, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale, sul connettore **NERO** a **28 poli**:

- pin n. **17**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- pin n. **18**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- pin n. **19**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **16**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

ATTENZIONE: Questi fili azionano solo le lampade anteriori e posteriori. Per pilotare le lampade laterali (negli specchietti retrovisori) occorre entrare coi fili nelle rispettive porte anteriori.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale, dietro al relè **VERDE** siglato "**M**", filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure sotto al tappetino del sedile anteriore passeggero, nel vano portabatteria, sul connettore **NERO volante** a **4 poli**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale, dietro al relè **NERO** siglato "**L**", filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.



BLOCCO ELETTRICO:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **NERO** a **28 poli**, pin n. **14**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: Questo filo blocca anche il motorino di avviamento.

Odometro

Nel vano motore lato guida, dietro al fanale, sulla centralina dell'"ABS - ESP", nel connettore a **46 poli**, pin n. **44**: filo **VERDE/GRIGIO** se la vettura è equipaggiata con fari allo xeno; per le altre versioni, aggiungere il filo col relativo terminale, oppure solo su linea CAN.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

Altro

- **CLAKSON:** Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**. Comando positivo.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

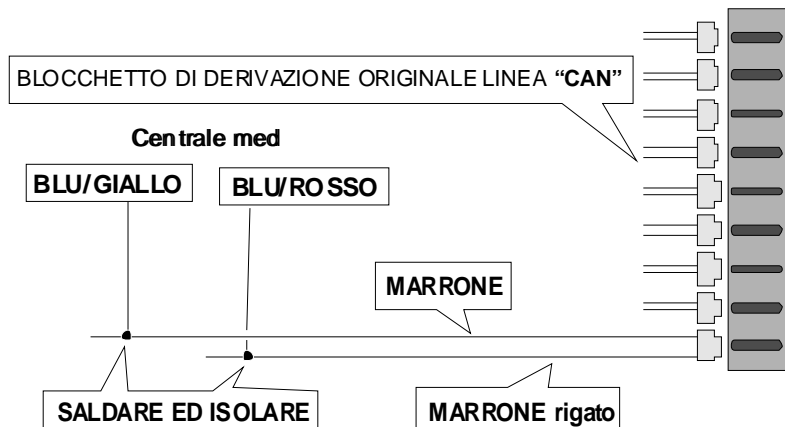
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) oppure **VERDE** (uno **verde**, l'altro **verde rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battenti di entrambe le porte anteriori, sotto al cruscotto lato passeggero dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore sulla centralina multifunzionale.



- **GIALLO (med 11)** oppure **BLU/ROSSO** centrale med:
Filo **MARRONE rigato** oppure **VERDE rigato**.

- **GIALLO/AZZURRO (med 11)**
oppure **BLU/GIALLO** centrale med:
Filo **MARRONE** oppure **VERDE**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO** centrale med: filo **MARRONE rigato** opp. **VERDE rigato** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO** centrale med: filo **MARRONE** oppure **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO** centrale med: filo **MARRONE rigato** o **VERDE rigato** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO** centrale med: filo **MARRONE** oppure **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000** o **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, filo **GRIGIO**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.