



# MERCEDES

CLASSE A

DAL 1998 AL 8/2004

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** siglato **A**, **PIN n. 25** filo **MARRONE/BIANCO** (porta autista); **PIN n. 26** filo **MARRONE/VERDE** (porta anteriore lato passeggero) e **PIN n. 27** filo **MARRONE/GIALLO** (porte posteriori e baule).

#### Pulsante baule:

Viene collegato coi pulsanti porte. Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** siglato **A**, **PIN n. 27** filo **MARRONE/GIALLO** (porte posteriori e baule).

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **32 poli**, **PIN n. 13** filo **VERDE rigato BIANCO**.

ATTENZIONE: Comando **NEGATIVO** (da invertire con un relè, secondo istruzioni).

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili, al fusibile **n. 8** da **30A**, filo **ROSA/VIOLA** da **2,5 mm<sup>2</sup>** oppure **ROSSO/BLU**.

#### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Nella scatola fusibili, il relè della pompa è siglato **K7**. La pompa è immersa nel serbatoio, senza botola di accesso.

### Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio, n. **3**, PIN n. **1**, filo **VERDE/NERO**.



## Vetri elettrici

Generalmente il motorino è integrato nella centralina di comando che lavora con segnali codificati, impedendo l'azionamento dei vetri, anche tramite modulo alzacrystalli.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Collegare il filo **GIALLO/ROSSO** della centrale med dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **28 poli**, nella posizione **M1**, sul filo **VERDE** proveniente dal ricevitore originale.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER



## Chiusura centralizzata

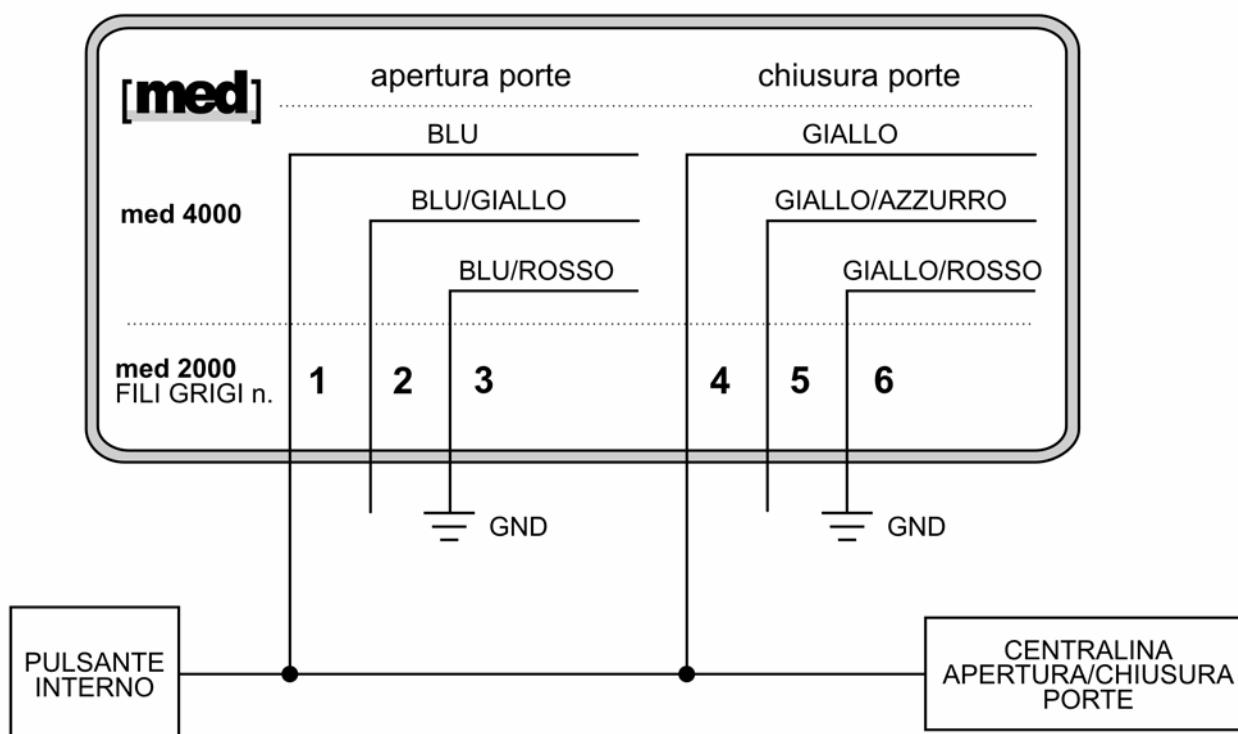
- **Versione SENZA TELECOMANDO originale:**

All'uscita delle porte anteriori, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** siglato **B**, **PIN n. 1** filo **BLU** per l'APERTURA e **PIN n. 2** filo **NERO** per la CHIUSURA. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- **Versione CON TELECOMANDO originale:**

Sull'interruttore di apertura/chiusura porte sul cruscotto, filo **VERDE/BLU**.

**ATTENZIONE:** L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo il sistema**, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.