



# MERCEDES

CLASSE B [W245]

DAL 06/2005 CAN Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, sotto alla moquette, nel vano porta-batteria, sulla scatola porta fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **39** da **25 A**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure vicino al posacenere, nella presa dell'accendisigari, filo **VERDE/NERO.**

#### + 30 (positivo diretto):

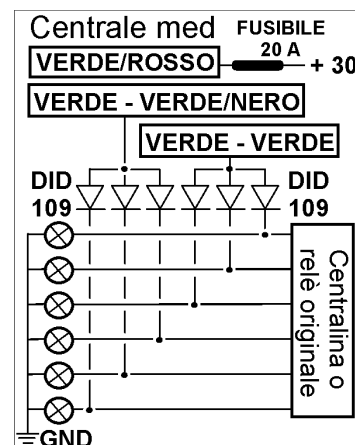
- Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, sotto alla moquette, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla parte frontale della centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO/GIALLO** di sez. **4 mmq.**
- Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, sotto alla moquette, nel vano porta-batteria, sulla scatola porta fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **33** da **15 A**, filo **ROSSO/BIANCO.**

#### GND (massa):

Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, sotto alla moquette, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel piccolo cablaggio che passa sopra al blocchetto di accensione, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,5 mmq**. Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla parte frontale della centralina multifunzionale, in basso, al centro, nel connettore orizzontale **NERO a 28 poli**:

- pin n. **1**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

- pin n. **18**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Oppure, per le lampade posteriori, sui singoli fanali, nel connettore **NERO a 6 poli**:

- pin n. **4**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- pin n. **4**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

**ATTENZIONE:** Questi fili azionano solo le lampade anteriori e posteriori. Per pilotare le lampade laterali (negli specchietti retrovisori) occorre entrare coi fili nelle rispettive porte anteriori.

## Interruzioni elettriche

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, sotto alla moquette, nel vano porta-batteria, sul connettore volante **NERO a 4 poli**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **4 mmq**.

### **+ 50 (blocco accensione):**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla parte frontale della centralina multifunzionale, in basso, al centro, nel connettore orizzontale **NERO a 28 poli**, pin n. **14**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

**ATTENZIONE:** Questo filo blocca anche il motorino di avviamento

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

**Odometro** - Nel vano motore lato guida, dietro al fanale, sulla centralina dell'"ABS - ESP", nel connettore a **46 poli**, pin n. **44**, filo **VERDE/GRIGIO** se la vettura è equipaggiata con fari allo xeno; per le altre versioni, aggiungere il filo col relativo terminale, oppure solo su linea CAN.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

**Collegamenti** I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

### Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura / chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.