



# MERCEDES

Classe B [W247]

DAL 2019 CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al rivestimento in moquette, a destra della centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA**, in uno dei connettori **NERI**, filo **BLU/GIALLO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **3**, filo **NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al rivestimento in moquette, sulla paratia **NERA**, nel connettore **VIOLA** a **2 poli**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

**ATTENZIONE:** La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico.

Circa 30 minuti dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso è necessario prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **BIANCA**, posizionata dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero.





## Indicatore di direzione

### Fanali anteriori e laterali:

Sono gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto NON POSSONO ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

### Fanali posteriori:

Dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BCM" BIANCA:

- Nel connettore **BIANCO** a **63 poli**, pin n. **61**, filo **NERO/BIANCO**.
- Nel connettore **AZZURRO** a **63 poli**, pin n. **12**, filo **NERO/BIANCO**.

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna, nella parte posteriore della scatola portafusibili, direttamente sul relè, filo **VIOLA/BIANCO**.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al poggiatesta.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione.

Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

Ad esempio, sotto al battitacco lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, tra il sedile e la porta, nel blocco di derivazione con tutte le coppie di fili **MARRONE** e **MARRONE rigato**:

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE** rigato, ad esempio: **MARRONE/ROSSO**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE**. (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.