



MERCEDES

CLASSE B [W246]

DAL 11/2011 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, in verticale, sulla centralina multifunzionale **BIANCO/NERA "SAM"**, nel connettore **BIANCO** a **48 poli**, pin n. **48**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, sotto alla moquette, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **5 A**, filo **NERO/BIANCO.**

+ 30 (positivo diretto):

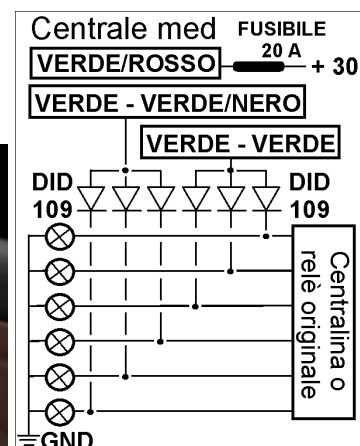
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, in verticale, sulla centralina multifunzionale **BIANCO/NERA "SAM"**, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sez. **4 mmq.**
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, sotto alla moquette, nella scatola portafusibili.

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, sotto alla moquette, nella scatola portafusibili.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCO/NERA "SAM"** posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, in verticale, sulla centralina multifunzionale **BIANCO/NERA "SAM"**:

- nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **24**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- nel connettore **BIANCO** a **48 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- nel connettore **NERO** a **48 poli**, pin n. **40**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

ATTENZIONE:

- Questi fili azionano solo le lampade anteriori e posteriori. Per pilotare le lampade laterali (negli specchietti retrovisori) occorre entrare coi fili nelle rispettive porte anteriori.
- Se la vettura è equipaggiata con fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso **NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **24** da **25 A**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.
- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **8**, filo **VIOLA/BIANCO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, di fronte alla batteria, sul connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **8**, filo **VIOLA/BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **215** da **20 A**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE a 2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

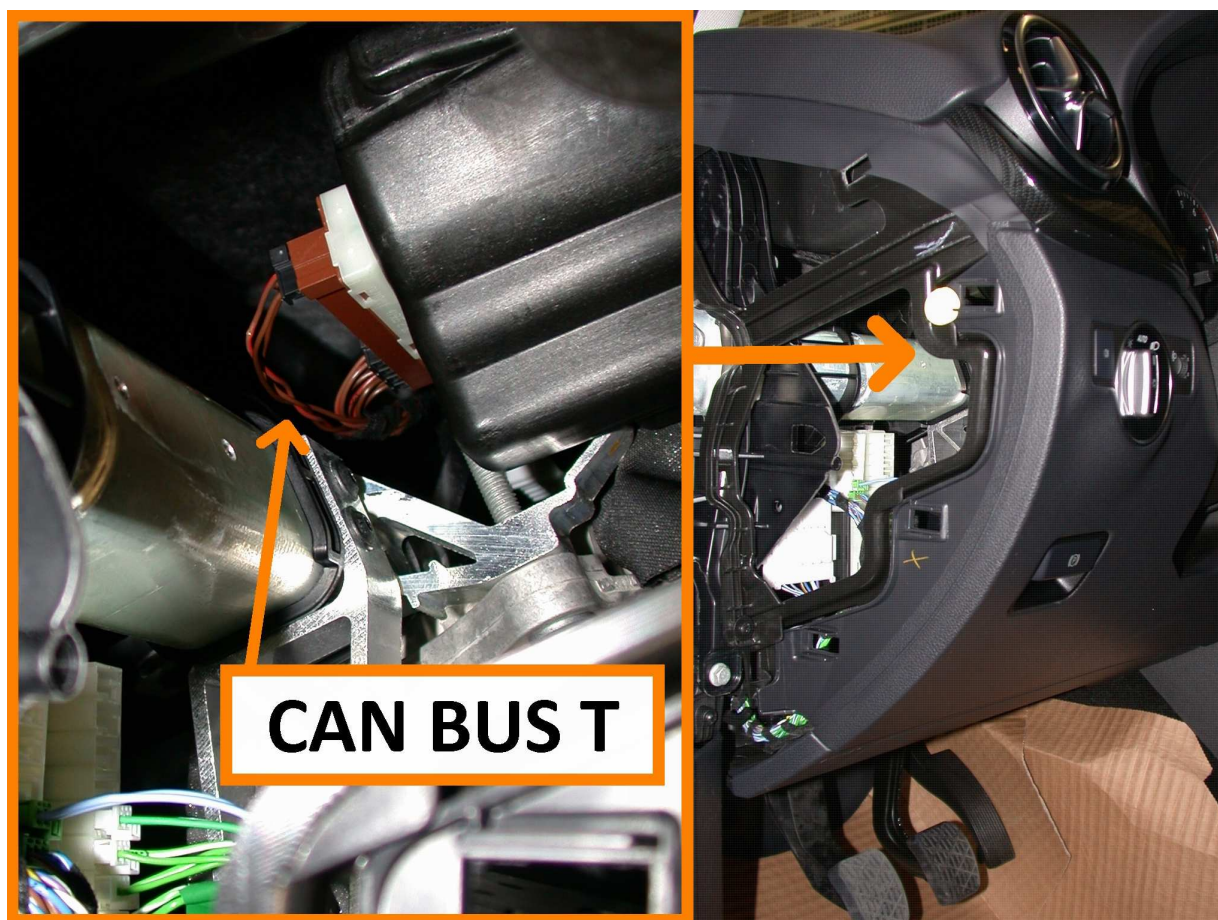
Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

I fili sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida (foto sottostante), oppure sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura / chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.