



MERCEDES

CLASSE C

DAL 1996 AL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli**, **PIN n. 9** filo **ROSA/ROSSO** di **2 mm²**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, filo **MARRONE/GRIGIO** (porte anteriori) e filo **MARRONE/ROSA** (porte posteriori).

Pulsante baule: Sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **14 poli**, **PIN n. 6** filo **NERO/BIANCO** e **PIN n. 7** filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli**, **PIN n. 10** filo **VIOLA** di **2,5 mm²**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al pianale, parte posteriore.

Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel montante porta dietro al poggiatesta, filo **VERDE/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **VERDE/BIANCO**, **D2**, oppure, se vi è la predisposizione per l'autoradio BEKER, nel cablaggio, filo **VERDE/NERO**, oppure predisposizione Radio, connettore ISO n. **3**, PIN n. **1**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT"; collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di "chiusura porte".

Altro

CLAKSON:

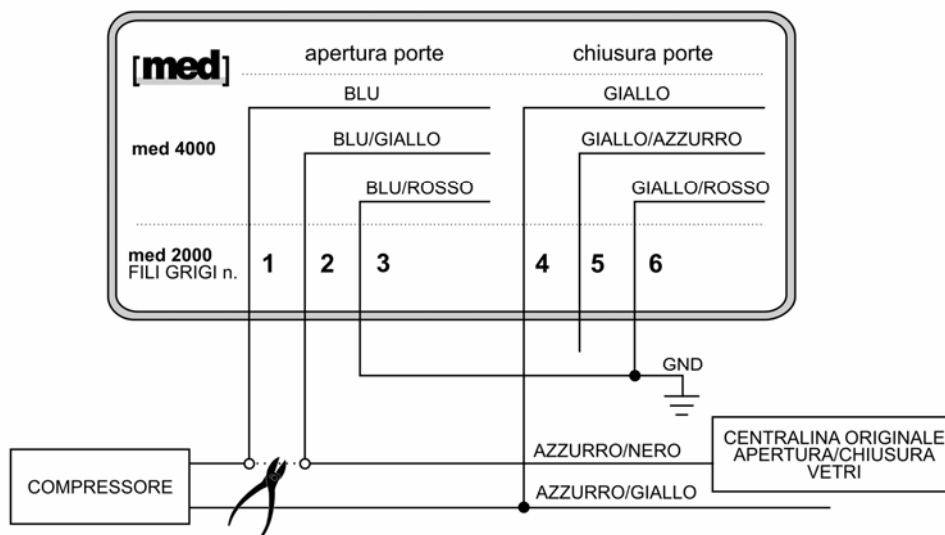
Nella scatola fusibili, sul supporto connettori, nel connettore **NERO** a **8 poli**, **PIN n. 4** filo **NERO/ROSA/ROSSO**. Comando **POSITIVO**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I collegamenti della chiusura centralizzata vanno effettuati direttamente nel baule sulla centralina con "compressore" (posizionato sul parafrangente lato passeggero), nel connettore tripolare, impiegando i fili **AZZURRO/NERO** (APERTURA) e **AZZURRO/GIALLO** (CHIUSURA); isolare il filo **GIALLO/AZZURRO** o **GRIGIO n. 5** della centrale **med**, applicando lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.