



MERCEDES

CLASSE C

DAL 1998 AL 5/2000

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, filo **NERO/BIANCO** e filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**:

Nel vano motore, tra la centralina di comando ed il motorino di avviamento.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al pianale, parte posteriore.

Odometro

Sotto al cruscotto, sotto al poggiapiedi passeggero, sui 2 fili **VERDE/NERO** uniti insieme da un morsetto, oppure dietro al poggiapiedi passeggero, nel connettore **BLU** a 6 poli, filo **NERO/VIOLA**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3



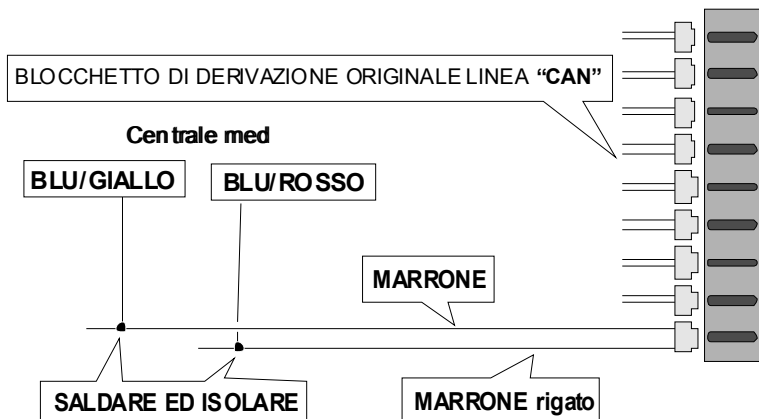
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della centrale med su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida (vicino al piantone dello sterzo) o sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.



BLU/ROSSO centrale med: Filo **MARRONE rigato**.
BLU/GIALLO centrale med: Filo **MARRONE**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER



Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3000** o **MED 5000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.