



MERCEDES

CLASSE C [W204]

DAL 03/2007 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al battitacco lato guida, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel cassetto portaoggetti lato passeggero, sulla presa dell'accendisigari, filo **ROSA/AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sotto alla centralina portafusibili, nel connettore **NERO**, filo **ROSA/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sotto alla centralina portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **13 poli** marcato **7I**, pin n. **6**, filo **ROSA/ROSSO** di sez. **1 mmq.**
- Oppure nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "SAM", nel connettore **GIALLO** marcato **9J**, pin n. **18**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

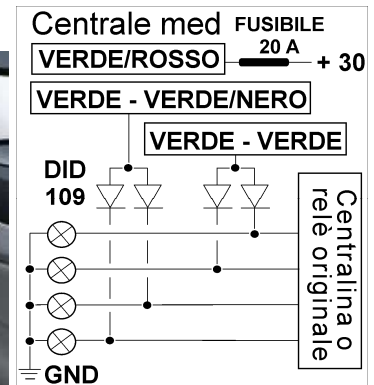
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al battitacco lato guida, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sotto alla centralina portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/BIANCO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sotto alla centralina portafusibili, nel connettore **ARANCIONE** a **14 poli**, pin n. **8**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "SAM", nel connettore **BIANCO** siglato "KL30", filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sul filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento, dietro alla centralina portafusibili.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili "SAM", nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in moquette.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sotto alla centralina portafusibili:

- Nel connettore **VERDE** a **18** oppure a **20 poli** marcato **M20**, pin n. **18**, filo **NERO/BIANCO** (lampada anteriore lato guida);
- Nel connettore **MARRONE** a **18 poli** marcato **8M**, pin n. **11**, filo **NERO/VERDE** (lampada anteriore lato passeggero).

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "SAM", nel connettore **BLU** a **28 poli** marcato **5H**:

- pin n. **25**, filo **NERO/BIANCO** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **15**, filo **NERO/VERDE** (lampada posteriore lato passeggero).

ATTENZIONE:

- In alcune vetture il collegamento alle lampade posteriori può segnalare tramite il computer di bordo un'anomalia; in questo caso non devono essere collegate.
- Sconsigliamo di collegare le lampade laterali degli specchietti, poiché i relativi collegamenti devono essere effettuati all'interno delle porte, sui fili delle singole lampade.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sotto alla centralina portafusibili, nel connettore **NERO** a **7 poli** marcato **3M**, pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sotto alla centralina portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **6 poli** marcato **6I**, pin n. **3**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Odometro - Nella centralina dell'ABS/ESP, sul connettore a **47 poli**, pin n. **12** oppure pin n. **14**; generalmente occorre aggiungere filo e relativo terminale. Altrimenti solo su linea "CAN".

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: All'interno della scatola a tenuta stagna con centralina portafusibili, nel vano motore lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



Altro - CLAKSON:

Nel vano motore lato guida, sotto al contenitore a tenuta stagna, nel connettore **VERDE** a **10 poli** siglato "**15M**", pin n. **9**, filo **NERO/BIANCO** (ci sono 2 fili uguali). Comando positivo.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **[w204] 03/2007 CAN BUS T Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **[w204] 03/2007 CAN BUS Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.