



# MERCEDES

CLASSE C [W203]

DAL 2000 CAN Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** n. 1 a 7 poli, pin n. 1, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

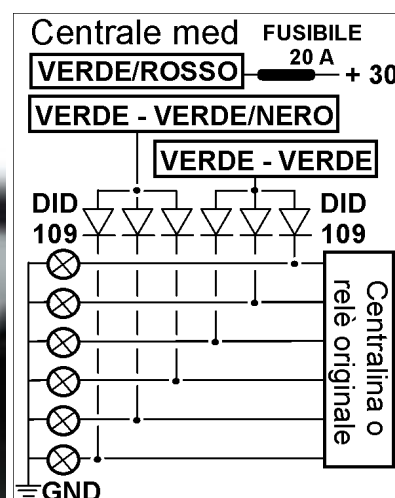
Sul morsetto positivo di batteria, oppure nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** n. 22 a 2 poli, filo **BLU/ROSSO** di sez. **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure in un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore passeggero, oppure nel baule lato guida.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "SAM", posizionata nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette.





## Indicatore di direzione

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO** n. **6** a **28 poli**:
  - pin n. **7**, filo **NERO/VERDE** (lampada anteriore lato guida).
  - pin n. **8**, filo **NERO/BIANCO** (lampada anteriore lato passeggero).
- Oppure nel vano motore, direttamente nel cablaggio diretto ai rispettivi fanali
  - Sul passaruota lato guida, filo **NERO/VERDE** (lampada anteriore lato guida).
  - Sul passaruota lato passeggero, filo **NERO/BIANCO** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** n. **14** a **14 poli**:
  - pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** (lampada posteriore lato guida).
  - pin n. **12**, filo **NERO/BIANCO** (lampada posteriore lato passeggero).

Tutti fili di sezione **1 mmq**

**ATTENZIONE:** Questi fili azionano solo le lampade anteriori e posteriori. Per pilotare le lampade laterali (negli specchietti retrovisori) occorre entrare coi fili nelle rispettive porte anteriori.

## Interruzioni elettriche

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO** n. **17**, pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "SAM", nel connettore **NERO** n. **1** a **7 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

### **POMPA CARBURANTE (diesel - elettrovalvola):**

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sul retro della centralina multifunzionale **NERA** "SAM 10/1", filo **BLU** di sez. **0,75 mmq**.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Odometro

- Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna contenente la scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "SAM 10/1", nel connettore n. **7**, pin n. **8** oppure pin n. **10**, filo **VERDE/NERO** oppure filo **NERO/GRIGIO**.
- Oppure, se presente, nella predisposizione Radio, sul connettore ISO n. **3**, pin n. **1**.
- Oppure sulla centralina dell'**ESP**, nel connettore a **47 poli**, pin n. **12**, filo **NERO/GRIGIO**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna contenente la scatola portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

### Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "SAM", nel connettore **NERO** n. **2** a **12 poli**:

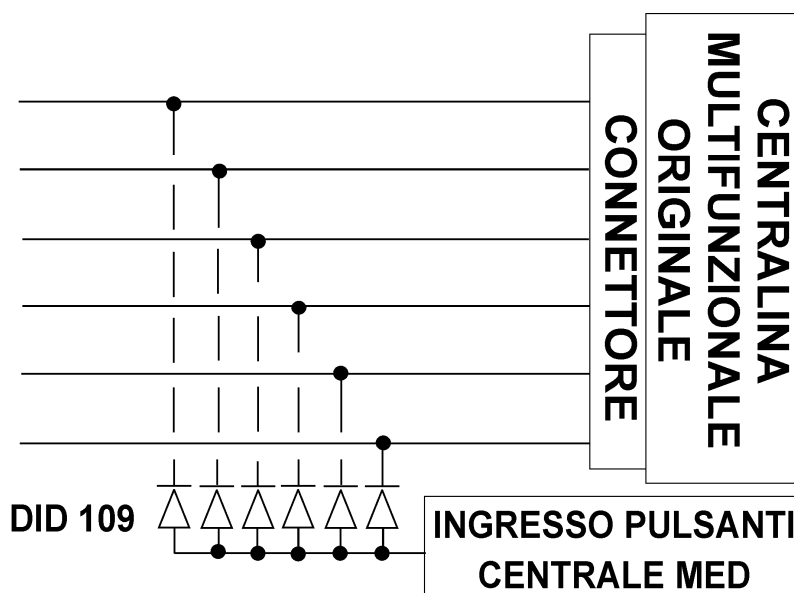
- pin n. **6**, filo **MARRONE/GRIGIO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **11**, filo **MARRONE/BLU** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **10**, filo **MARRONE/ROSA** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **12**, filo **MARRONE/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

#### PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "SAM", nel connettore **NERO** n. **21** a **28 poli**, pin n. **16**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

#### PULSANTE COFANO:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "SAM", nel connettore **NERO** n. **2** a **12 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO**, sez **0,5 mmq.**



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.