



# MERCEDES

CLASSE C [W205]

DAL 2020 AL 2022

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza di uno dei fusibili da **7,5 A**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al battitacco anteriore lato passeggero, davanti al sedile, nella canalina coi cavi diretti alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSSO/BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato guida oppure lato passeggero.

#### ATTENZIONE:

La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico, ovvero dopo alcune ore che il veicolo è a motore spento, viene scollegato il positivo di batteria da quasi tutte le linee servizi.

In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.





## Indicatore di direzione

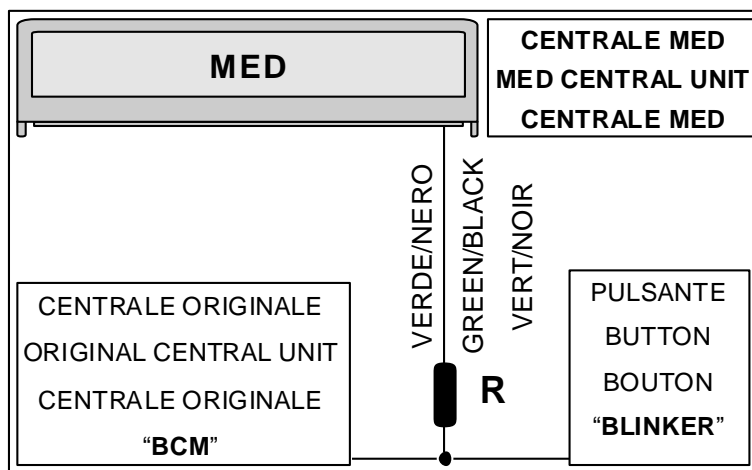
**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina **GRIGIA**, sul connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **28 poli**, pin n. **6**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

Interporre una resistenza **R** da **220 Ohm** (ROSSO / ROSSO / MARRONE), **1/4 W** come sotto indicato.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

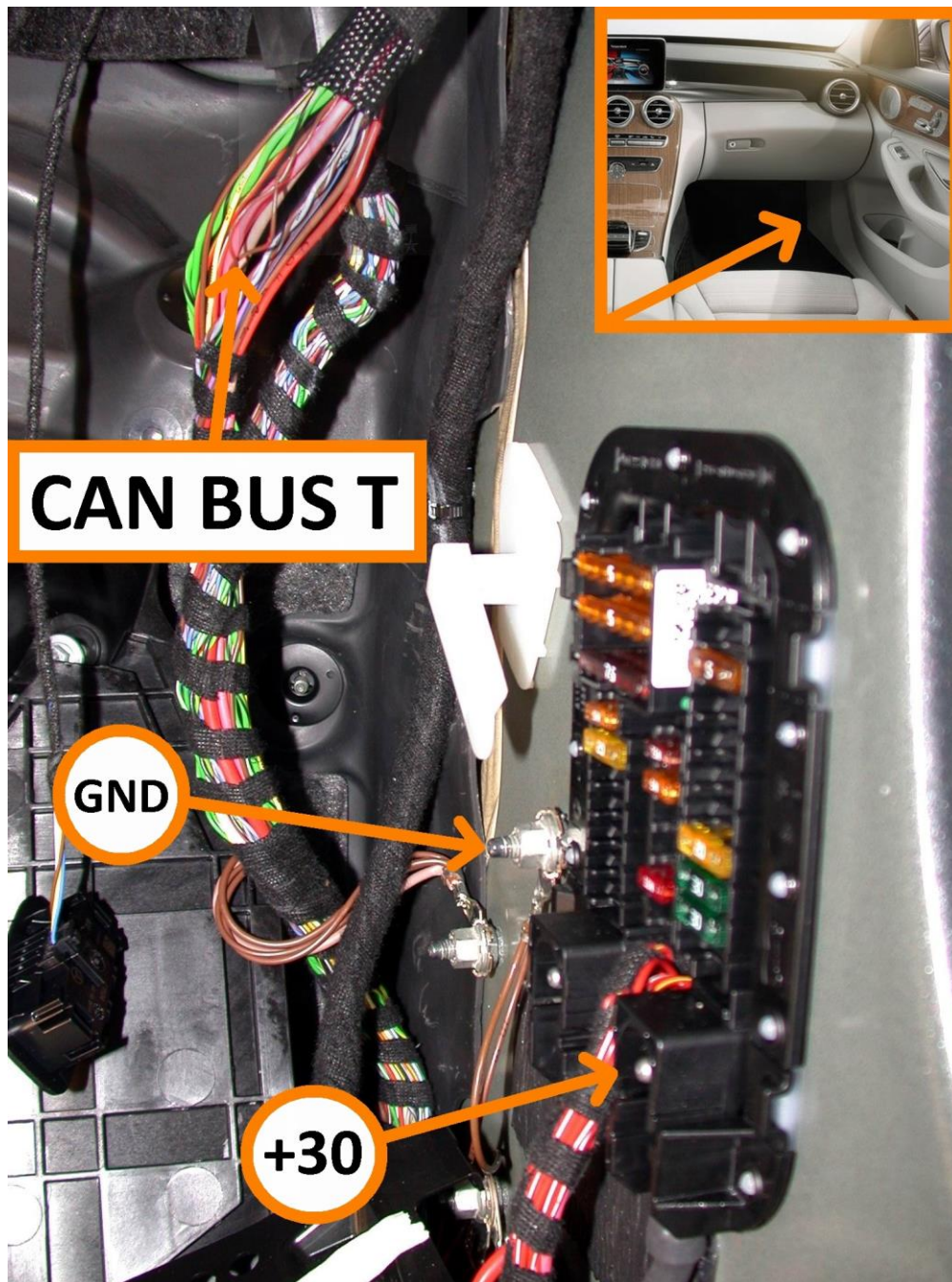
- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza di uno dei fusibili da **30 A** (verde), nel connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**
- Nel vano motore lato guida, nel vano tergilcristalli, nel contenitore stagno, nel fianco della centralina, sul connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **10 poli** siglato "S8", pin n. **2**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, sotto alla copertura in materiale plastico, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:**

Nel vano motore lato guida, sotto alla copertura in materiale plastico, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

Ad esempio dietro al battitacco anteriore passeggero, nel cablaggio che scende dal cruscotto, diretto alla parte posteriore del veicolo:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- **Versioni con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti):

#### **ATTENZIONE:**

**Solo su queste versioni, prima dell'installazione, verificare che l'allarme riconosca correttamente i codici CAN relativi all'uso del KEY LESS, ovvero apertura e chiusura sia dalle porte che dal baule.**

- Versioni senza Key less: Generalmente non necessitano di verifiche preliminari.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less - **DA VERIFICARE**).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less **DA VERIFICARE**).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando generalmente anche la centrale med.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.