



# MERCEDES

## CLASSE E

DAL 1998 AL 6/2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Nel vano motore lato guida, sotto alla scatola relè, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **ROSA/ROSSO**.

### Indicatore di direzione

Nel vano motore lato guida, dietro alla scatola relè, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**: **PIN n. 5** filo **NERO/VERDE** e **PIN n. 4** filo **NERO/BIANCO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore lato passeggero, nel contenitore **NERO** portacentraline, su di un connettore **NERO** a **2 poli** volante, filo **VIOLA** di **2 mm<sup>2</sup>**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Il relè della pompa è posizionato sotto al sedile posteriore, vicino alla batteria. Pompa Benzina – Sotto al pianale, parte posteriore.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure se è presente la predisposizione per l'autoradio BEKER, nel cablaggio, filo **VERDE/NERO**.

- **VERSIONE 1999**

Nel vano motore lato guida, vicino al parabrezza, sulla centralina ESP, dentro ad un contenitore **NERO**, filo **VERDE/BIANCO**.

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Altro

**CLAKSON:** Nel vano motore lato guida, dietro alla scatola relè, nel connettore **AZZURRO** a **2 poli**, **PIN n. 2** filo **GIALLO/ROSSO**. Comando **POSITIVO**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

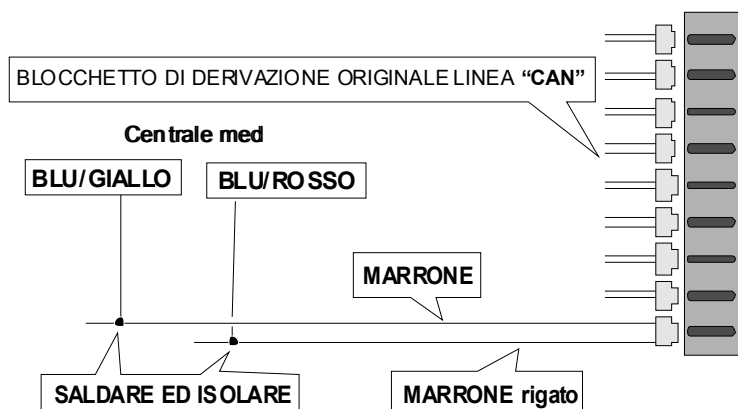
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della centrale med su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida (vicino al piantone dello sterzo) o sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.



**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **MARRONE rigato**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **MARRONE**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200**, **MED 5000** o **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al sedile posteriore, sulla centralina del "compressore", nel connettore **BIANCO a 18 poli**: **PIN n. 14** filo **MARRONE/GRIGIO** (porta autista); **PIN n. 16** filo **MARRONE/BLU** (porta anteriore passeggero); **PIN n. 17** filo **MARRONE/VERDE** (porta posteriore lato guida) e **PIN n. 18** filo **MARRONE/VIOLA** (porta posteriore lato passeggero).

#### Pulsante baule:

Sotto al sedile posteriore, sulla centralina del "compressore", nel connettore **BIANCO a 18 poli**: **PIN n. 13** filo **MARRONE/GIALLO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.