



MERCEDES

CLASSE E [W211]

DAL 10/2004 CAN T Key less go



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GIALLO/NERO** di sezione **1,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio sopra al blocchetto di accensione proveniente dal pulsante del BLINKER, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,5 mmq**. Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

ATTENZIONE: Il filo è disponibile solo nelle vetture di inizio serie, poi non sarà più accessibile, essendo il pulsante del blinker connesso direttamente alla linea "CAN".



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno contenente la scatola portafusibili, nella parte inferiore, sul connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **1 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Sotto al cruscotto lato passeggero, nel vano dietro al poggiatesta, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **NERO/VERDE** di sezione **1 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

Oppure nel vano motore:

- Sul passaruota lato guida, nel cablaggio diretto al fanale, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **1 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Sul passaruota lato passeggero, nel cablaggio diretto al fanale, filo **NERO/BIANCO** di sezione **1 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento laterale, sul retro della scatola fusibili con centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **14 poli** siglato "**14**":

- Pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** oppure filo **NERO/VERDE** di sezione **1 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **3**, filo **NERO/VERDE** di sezione **1 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

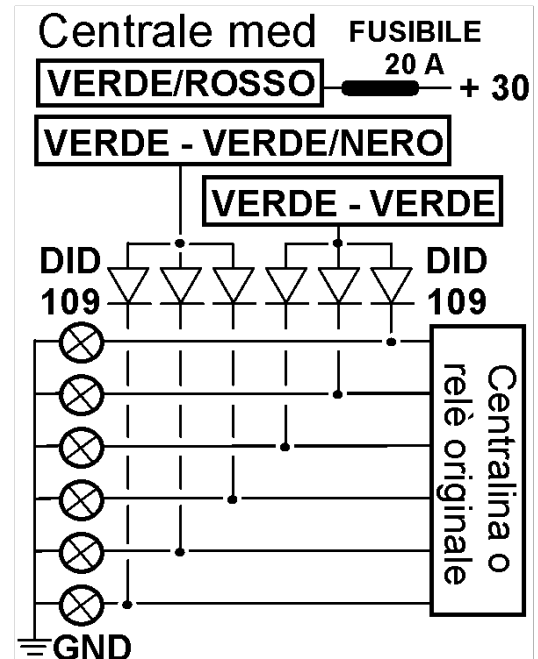
+ 50 (motorino di avviamento): Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno contenente la scatola portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO** siglato "**B2**" a **6 poli**, pin n. **5**, oppure pin n. **2**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel): Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sulla centralina di iniezione, nel connettore n. "**2**", pin n. **19**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno contenente la scatola portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **AZZURRO** siglato "**19**" a **14 poli**, pin n. **5**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,35 mmq**.
- Nel baule lato guida, dietro al rivestimento laterale, sul retro della scatola fusibili con centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/VERDE**.

Odometro - Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno contenente la scatola portafusibili, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **48 poli**, pin n. **14**, filo **GRIGIO/BIANCO**.





Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, in comunicazione col contenitore stagno, contenente la scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al battitacco porta anteriore autista o passeggero, nel cablaggio, collegarsi ad una delle piattine bipolari di colore **MARRONE / MARRONE rigato**:

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE rigato** (ad esempio **MARRONE riga ROSSA**). (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE**. (CAN LOW T)

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE rigato** (ad esempio **MARRONE riga ROSSA**). (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE**. (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o tramite il KEY LESS GO.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale o il KEY LESS GO.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento laterale, sul retro della scatola fusibili con centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "2":

- pin n, **9**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista)
- pin n, **6** oppure pin n, **8** filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero)
- pin n, **11**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida)
- pin n, **10**, filo **MARRONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero)

PULSANTE BAULE: Nel baule lato guida, dietro al rivestimento laterale, sul retro della scatola fusibili con centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **28 poli** siglato "21", pin n, **7**, filo **GRIGIO/ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Nel baule lato guida, dietro al rivestimento laterale, sul retro della scatola fusibili con centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **6 poli** siglato "4", pin n, **1**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, altrimenti se manca, da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.