



MERCEDES

CLASSE E

DAL 1997 AL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore lato passeggero, nel contenitore **NERO** portacentraline, su di un connettore **NERO** a **3 poli** volante, filo **ROSA/ROSSO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

All'uscita della porta anteriore lato passeggero, nel connettore **NERO** a **28 poli**: filo **MARRONE/GRIGIO**.

Pulsante baule:

Sotto al sedile posteriore lato passeggero, sulla centralina del "compressore", nel connettore **NERO**: filo **MARRONE/GIALLO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, su di un supporto in plastica, nel connettore **NERO** a **12 poli**, nel connettore **NERO**: filo **NERO/VERDE** e filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore lato passeggero, nel contenitore **NERO** portacentraline, su di un connettore **NERO** a **2 poli** volante, filo **VIOLA** di **2 mm²**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al pianale, parte posteriore.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure se è presente la predisposizione per l'autoradio BEKER, nel cablaggio, filo **VERDE/NERO**.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Altro

CLAKSON:

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, su di un supporto in plastica, nel connettore **NERO** a 2 poli, filo **GIALLO**.

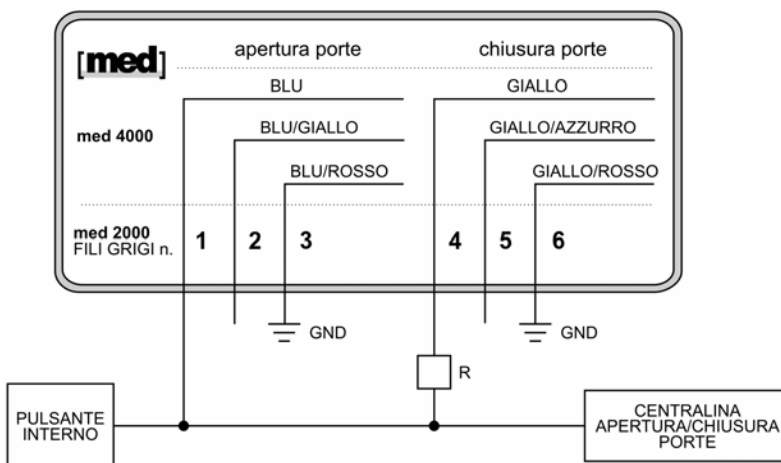
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Il collegamento va effettuato sul filo **VERDE/BIANCO** dal pulsante interno a cruscotto, con un comando negativo diretto per l'apertura e negativo con resistenza **R** in serie da **200 / 280 Ohm 1/4 W** per la chiusura.

Applicare lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.