



MERCEDES

Classe E [W213]

DAL 03/2016

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al battitacco anteriore lato passeggero, nella canalina di passaggio dei cavi, nel cablaggio:

- Filo **GIALLO/BIANCO**.
- Oppure filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nella scatola portafusibili **NERA**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

ATTENZIONE: La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico.

Circa 30 minuti dopo che il veicolo è a motore spento, si scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi.

In questo caso è necessario prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

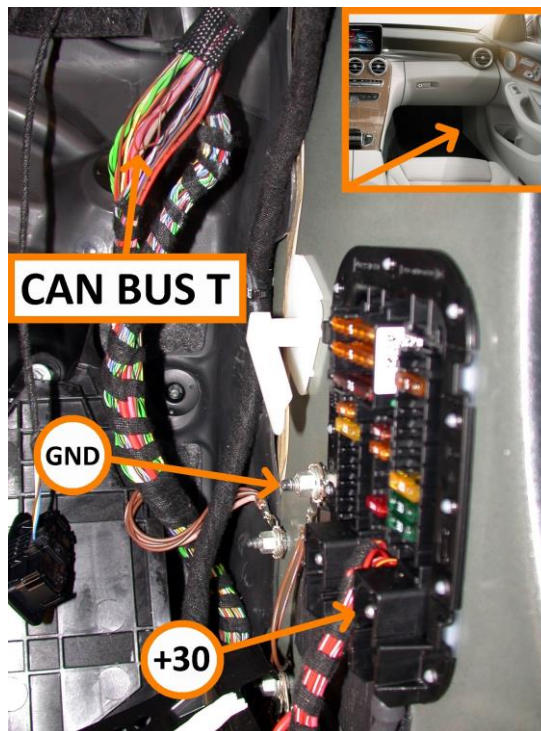
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante.





Indicatore di direzione

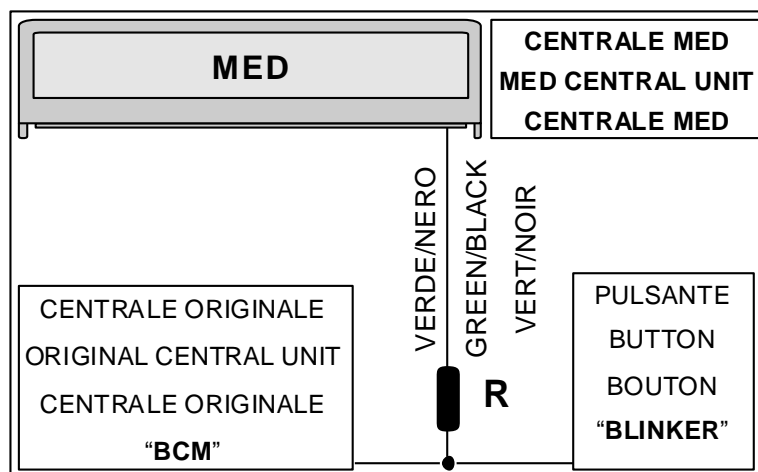
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, sulla centralina multifunzionale "BCM" BIANCA, nel connettore BLU/NERO a 28 poli, pin n. 6, filo ARANCIONE.

Comando negativo.

Interporre una resistenza **R** da **220 Ohm** (ROSSO / ROSSO / MARRONE), $\frac{1}{4}$ **W** come sotto indicato.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Fanali anteriori: Sono gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto **NON POSSONO ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

Fanali posteriori: Direttamente sul rispettivo fanale:

- **Lato guida:** Nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

- **Lato passeggero:** Nel connettore **AZZURRO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sul fianco della centralina, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **1**, oppure pin n. **3**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore **VERDE** della scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **30 A**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, vicino al serbatoio del liquido di lavaggio vetri, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore **MARRONE** della scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **15 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al poggiatesta.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al battitacco di entrambe le porte anteriori.

Ad esempio, sotto al battitacco lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, tra il sedile e la porta, nel blocco di derivazione con tutte le coppie di fili **MARRONE** e **MARRONE rigato**:

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE** rigato, ad esempio: **MARRONE/ROSSO**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.