



# MERCEDES

CLASSE E

DAL 7/2002 AL 9/2004

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **ROSA/ROSSO**.

**ATTENZIONE:** Collegare l'alimentazione della centrale **med** direttamente a batteria, poichè la vettura è equipaggiata di stacca-batteria automatico che interviene in caso di batteria del veicolo particolarmente scarica.

### Indicatore di direzione

Direttamente, su ogni singola lampada.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Nel vano motore, tra la centralina ed il motorino di avviamento.

### Odometro

Nel vano motore lato guida, vicino al parabrezza, sulla centralina ESP, dentro ad un contenitore **NERO**, nel connettore a sinistra della centralina, PIN n. **1** o PIN n. **2**. **ATTENZIONE:** Aggiungere il filo.

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

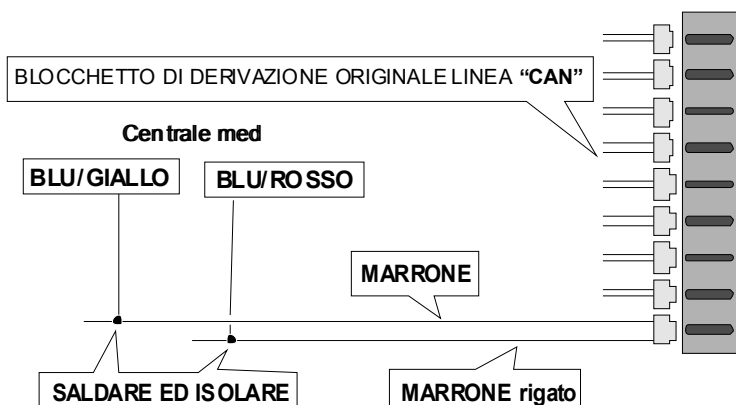
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della centrale med su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida (vicino al piantone dello sterzo) o sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.



**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **MARRONE rigato**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **MARRONE**.

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200**, **MED 5000** o **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Nel baule, dietro al rivestimento, lato guida, nella centralina multifunzionale "**SUN**", nel connettore **NERO** marcato **n. 02**: filo **MARRONE/BIANCO**; filo **MARRONE/BLU**; filo **MARRONE/GIALLO** e filo **MARRONE/VIOLA**.

#### Pulsante baule:

Nel baule, dietro al rivestimento, lato guida, nella centralina multifunzionale "**SUN**", nel connettore **NERO** marcato **n. 21**: filo **GRIGIO/ROSA**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.