



MERCEDES

CLASSE E COUPE' [W207]

DAL 2009 CAN T Key less go



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sul retro della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **7 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **1 mmq**.
- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sul retro della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **13 poli** siglato "**7I**", pin n. **6**, filo **NERO/BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sul retro della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** ad **1 polo** siglato "**16S**", filo **ROSSO** di sezione **10 mmq**.
- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sul retro della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **13 poli** siglato "**7I**", pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE**.

ATTENZIONE: Le vetture possono disporre dello stacca-batteria automatico che alcune ore dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso può essere necessario dover prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili, posizionata nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO:**
PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sul retro della scatola portafusibili:

- Sul connettore **VERDE** a **18 poli** siglato "**20M**", pin n. **18**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Sul connettore **MARRONE** a **18 poli** siglato "**18M**", pin n. **11**, oppure pin n. **12**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento laterale, sul retro della scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **28 poli** siglato "**5H**":

- Pin n. **25**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **15**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Per pilotare le lampade laterali occorrerebbe entrare con un filo in entrambe le porte anteriori.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sul retro della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **7 poli** siglato "**3M**", pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel): Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sul retro della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato "**6I**", pin n. **3**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Odometro - Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

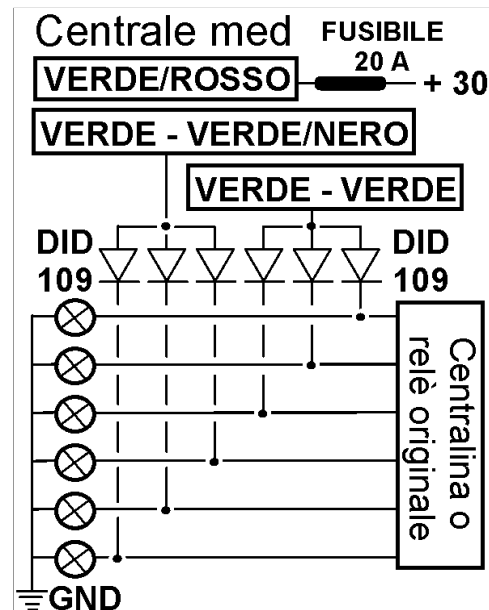
Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, in comunicazione col contenitore stagno, contenente la scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota, vicino alla pompa dell'ABS.

Altro - CLAKSON: Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sul retro della scatola portafusibili, sul connettore **VERDE** a **10 poli** siglato "**15M**", pin n. **9**, filo **BIANCO/NERO**. Comando positivo.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **[w207] COUPE' 2009 CAN BUS T keyless go**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al battitacco porta anteriore autista o passeggero, nel cablaggio, collegarsi ad una delle piattine bipolari di colore **MARRONE / MARRONE rigato**:

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE rigato** (ad esempio **MARRONE riga ROSSA**). (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o tramite il KEY LESS GO.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale o il KEY LESS GO.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla pedaliera, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **NERO/BLU**. Segnale negativo, anche per il baule.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla pedaliera, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **NERO/BLU**. Segnale negativo, anche per le porte.

PULSANTE COFANO: Nel vano motore, direttamente sul pulsante.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.