



# MERCEDES

CLASSE G [W463]

DAL 2013 CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato **"2"**, pin n. **12**, filo **ROSA/ROSSO**.

**+ 30 (positivo diretto):** Sul morsetto positivo di batteria.

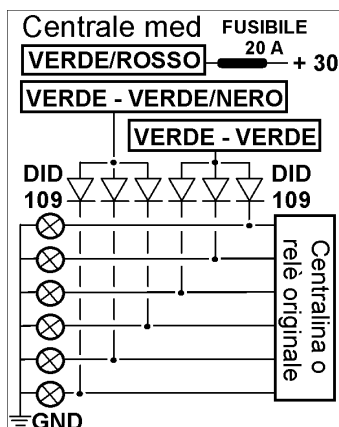
**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **28 poli** siglato **"6"**:
  - pin n. **8**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
  - pin n. **7**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel tunnel centrale, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **NERO** a **14 poli** siglato **"14"**:
  - pin n. **9**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - pin n. **12**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili, sul connettore **VIOLA** a **6 poli** siglato "M17", pin n. **1**, filo **VIOLA**.

#### Altro - CLAKSON: Comando positivo.

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "3", pin n. **2**, filo **NERO/GIALLO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

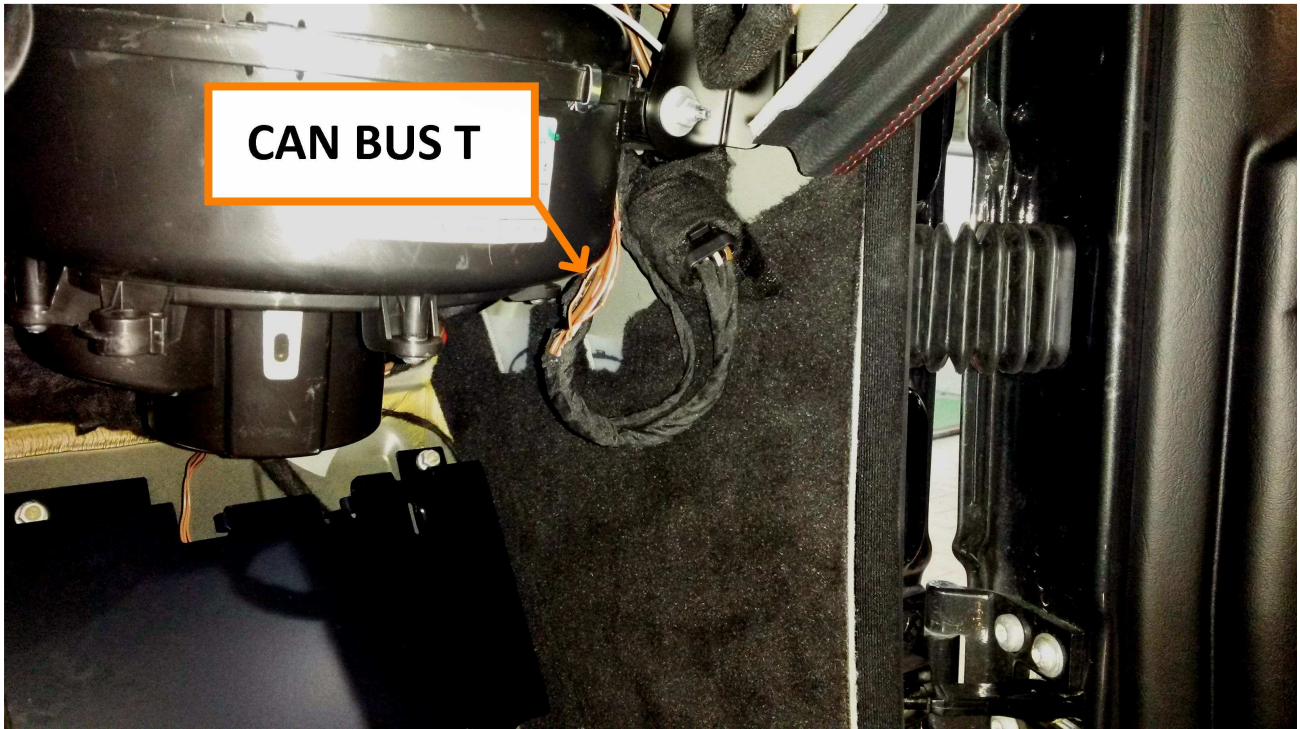
### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili ad esempio, sotto al cruscotto anteriore lato passeggero (foto sottostante), oppure sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.