



# MERCEDES

CLASSE G [W463]

DAL 2008 CAN Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Nel vano motore, all'interno della scatola stagna nera, sulla centralina multifunzionale, nel connettore n. **2 NERO a 12 poli**, pin n. **12**, filo **ROSA/ROSSO**.

**+ 30 (positivo diretto):** Sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

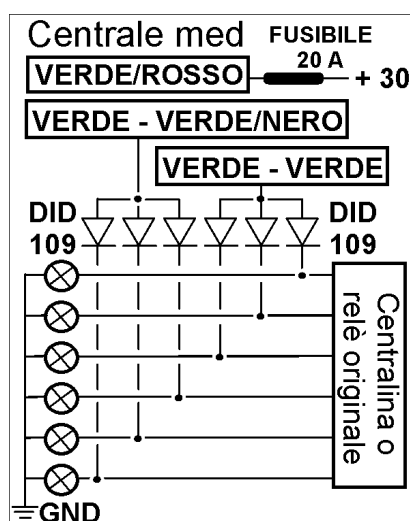
Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore, all'interno della scatola stagna nera, sulla centralina multifunzionale, nel connettore n. **6 NERO a 28 poli**:

- pin n. **8**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- pin n. **7**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Nel tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale NERA, nel connettore n. **14 NERO a 14 poli**:

- pin n. **9**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **12**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore, all'interno della scatola stagna nera, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **VIOLA** a **6 poli** siglato "**M17**", pin n. **1**, filo **VIOLA**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.

### Altro

**CLAKSON:** Nel vano motore, all'interno della scatola stagna nera, sulla centralina multifunzionale, nel connettore n. **3 BIANCO** a **10 poli**, pin n. **2**, filo **NERO/GIALLO**. Comando positivo.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **MERCEDES - CLASSE G - [w463] 2006 CAN BUS keyless go**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

#### **Solo per centrale MED 11:**

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

#### **Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.