



MERCEDES

CLASSE G [W463]

DAL 2006 CAN Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, sul connettore n. **13 NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione scatola portafusibili

Scatola portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.



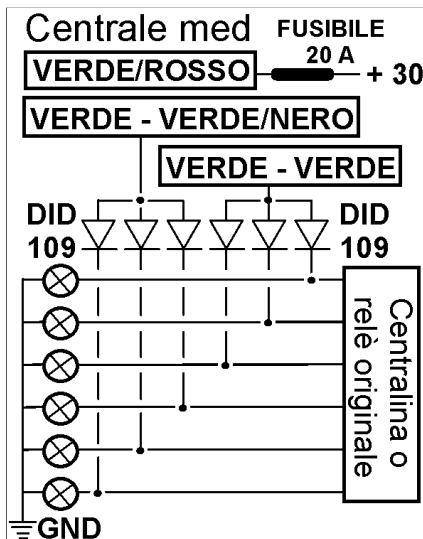


Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato. Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili:

- sul connettore n. **6 NERO** a **24 poli**:
 - pin n. **8**, filo **VERDE/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - pin n. **7**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- sul connettore n. **14 NERO** a **14 poli**:
 - pin n. **9**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **12**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore volante **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **grigio** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, sul connettore n. **2 NERO** a **12 poli**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al battitacco di entrambe le porte anteriori.

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.