



MERCEDES

CLASSE M

DAL 2000 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ROSSO** a **14 poli** (prima fila, primo da destra): filo **GRIGIO** di grossa sezione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **24 poli n. 3: PIN A8** filo **AZZURRO** (porta autista); **PIN B11** filo **ROSSO** (porta anteriore passeggero) e **PIN A4** filo **ARANCIO** (porte posteriori).

Pulsante baule:

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **14 poli**, **PIN n. 2** filo **BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ROSSO** a **14 poli** (prima fila, primo da destra): filo **ROSA** o filo **VERDE** di grossa sezione.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): La pompa è immersa nel serbatoio, senza botola di accesso.

Odometro

Nella predisposizione radio, connettore ISO, PIN n. **1**.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

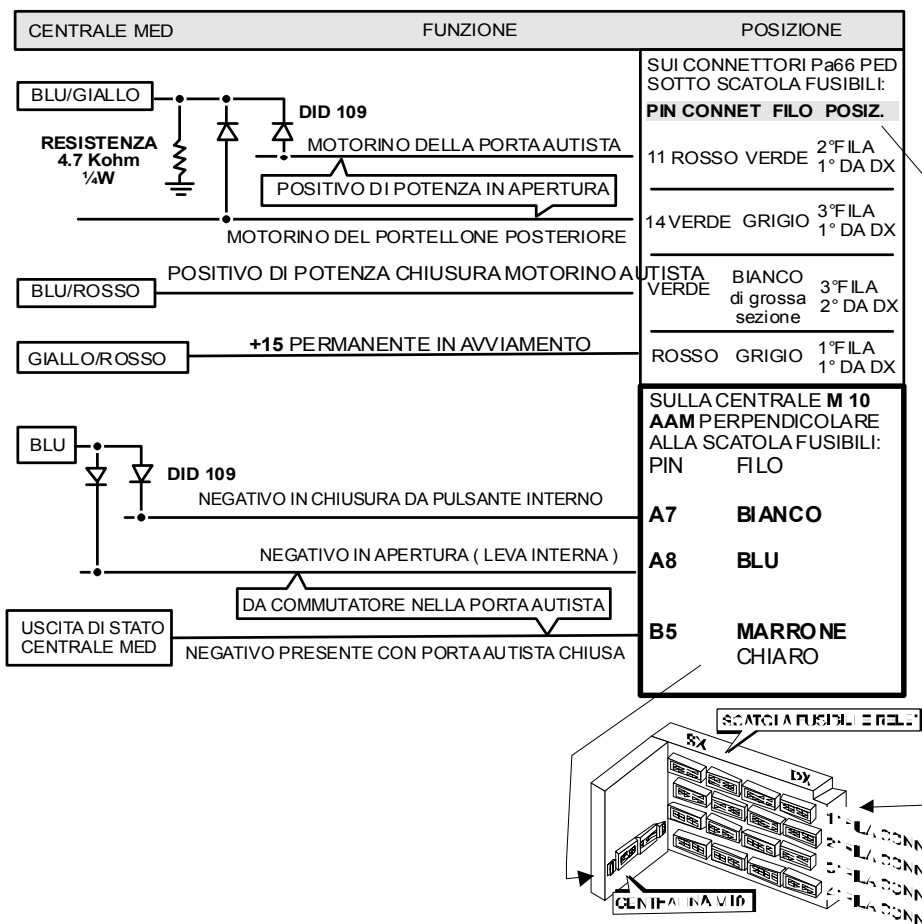
Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

I fili vanno collegati nel vano motore, nei connettori sotto alla scatola fusibili/relè come qui indicato.





Avvertenze specifiche

- ATTENZIONE: COLLEGAMENTO PER VEICOLI CHE DAL BLOCCHETTO SERRATURA DELLE PORTE ANTERIORI PILOTANO TUTTA LA CHIUSURA CENTRALIZZATA.
SU ALCUNI VEICOLI DEL 2000 É POSSIBILE CHE L'IMPIANTO SI DISATTIVI IMPIEGANDO LA CHIAVE DI APERTURA PORTE DAI BLOCCHETTI SERRATURA. SU QUESTI VEICOLI, CONSEGNATI DAL GIUGNO 2000, É POSSIBILE EFFETTUARE PRESSO L'OFFICINA MERCEDES UNA PROGRAMMAZIONE PER "ESCLUDERE LA CHIUSURA CENTRALIZZATA CON LA CHIAVE". IN QUESTO MODO LA SERRATURA AGISCE SOLO SULLA PORTA, LASCIANDO INSERITA LA CENTRALE med.
- N.B.:** SU QUESTI LASCIARE "L'USCITA DI STATO FISSA".
- Inserendo il sistema con la porta autista aperta, la centrale NON si inserisce e NON dà il segnale di rifiuto. Anche chiudendo successivamente la porta, la centrale NON si inserisce.
 - Si disinserisce solo col telecomando originale, sia tramite il pulsante di apertura porte che del baule.
 - A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave, l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo col telecomando.
 - Se il veicolo dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **24** poli: filo **BIANCO** siglato **2021** per la CHIUSURA e filo **ROSA** siglato **2007** per l'APERTURA. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Questo veicolo è facilmente riconoscibile dal modello precedente poiché, ruotando la chiave nelle serrature delle porte anteriori, si pilota solo questa porta meccanicamente.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.