



# MERCEDES

CLASSE M

DAL 1998 AL 1999

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ROSSO** a **14 poli** (prima fila, primo da destra): filo **GRIGIO** di grossa sezione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:**

Sotto alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **24 poli n. 3**, **PIN A8** filo **AZZURRO** (porta autista), **PIN B 11** filo **ROSSO** (porta anteriore passeggero) e **PIN A4** filo **ARANCIO** porte posteriori.

**Pulsante baule:**

Sotto alla scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **14 poli** siglato **PD**, **PIN n. 2** filo **BIANCO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ROSSO** a **14 poli** (prima fila, primo da destra): filo **ROSA** o filo **VERDE** di grossa sezione.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** La pompa è immersa nel serbatoio, senza botola di accesso.

### Odometro

Solo su "can". Per i veicoli prodotti da Luglio 1999, nella predisposizione radio, connettore ISO, PIN n. 1.

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



# USO TELECOMANDO ORIGINALE

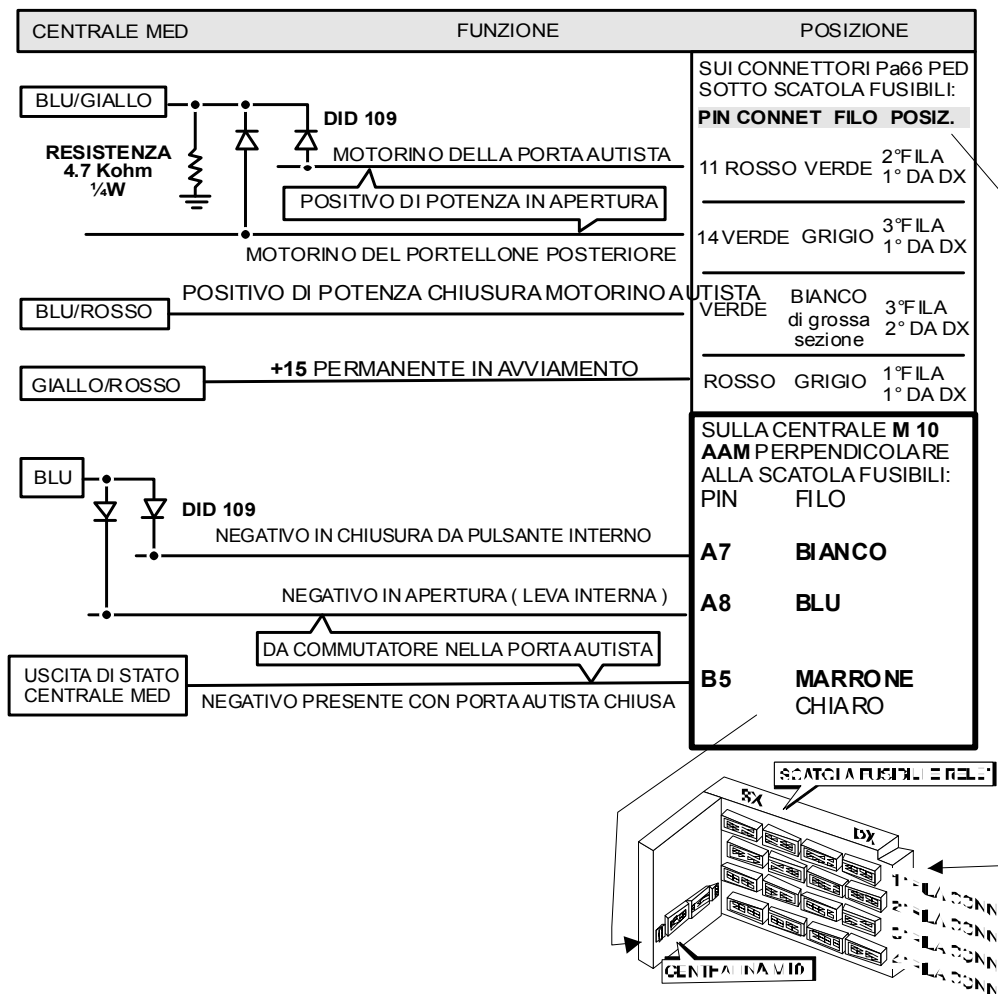
Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

## Collegamenti

I fili vanno collegati nel vano motore, nei connettori sotto alla scatola fusibili/relè come qui indicato.





### Avvertenze specifiche

- Inserendo il sistema con la porta autista aperta, la centrale NON si inserisce e NON dà il segnale di rifiuto. Anche chiudendo successivamente la porta, la centrale NON si inserisce.
- Si disinserisce solo col telecomando originale, sia tramite il pulsante di apertura porte che del baule.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave, l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo col telecomando.
- Se il veicolo dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sull'interruttore di apertura/chiusura porte sul tunnel centrale, o nel connettore **VERDE** a **14** poli n.**3**, sotto alla scatola fusibili, filo **BIANCO** o **BIANCO riga NERA**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** L'impianto originale utilizza il comando **NEGATIVO** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale.

Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.