



# MERCEDES

CLASSE M

DAL 2001 AL 6/2005

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ROSSO** a **14 poli** (prima fila, primo da destra): filo **GRIGIO** di grossa sezione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:** Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a 24 poli n. 3: PIN A8 filo **AZZURRO** (porta autista); PIN B11 filo **ROSSO** (porta anteriore passeggero) e PIN A4 filo **ARANCIO** (porte posteriori).

**Pulsante baule:** Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **14 poli**, **PIN n. 2** filo **BIANCO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

**PULSANTE INTERNO A CRUSCOTTO:** Sotto al pulsante stesso, nel connettore "SIEMENS", **PIN n. 25**, filo **ROSA**.

### Indicatore di direzione

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ROSSO** a **14 poli** (prima fila, primo da destra): pin n. **13** filo **ROSA** e pin n. **5**, filo **VERDE** di grossa sezione.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **7 poli**: filo **VIOLA** di sezione 1,5 mmq.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** La pompa è immersa nel serbatoio, senza botola di accesso.

### Odometro

Nella predisposizione radio, connettore ISO, PIN n. **1**, filo **BLU**.

### Vetri elettrici

Verificare all'interno delle porte anteriori se sono accessibili i fili di potenza dei motorini per impiegare l'**AZC 400**, altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

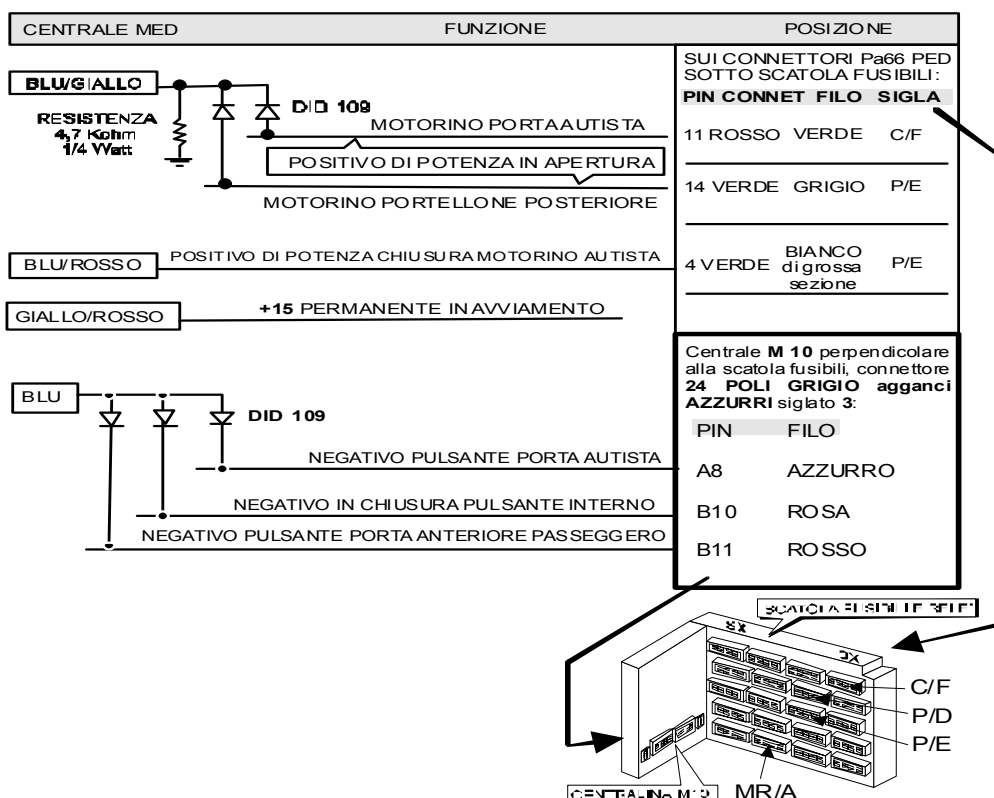
Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

I fili vanno collegati nel vano motore, nei connettori sotto alla scatola fusibili/relè come qui indicato.



### Avvertenze specifiche

- Si disinserisce solo col telecomando originale, sia tramite il pulsante di apertura porte che del baule.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave, l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo col telecomando.
- Se il veicolo dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

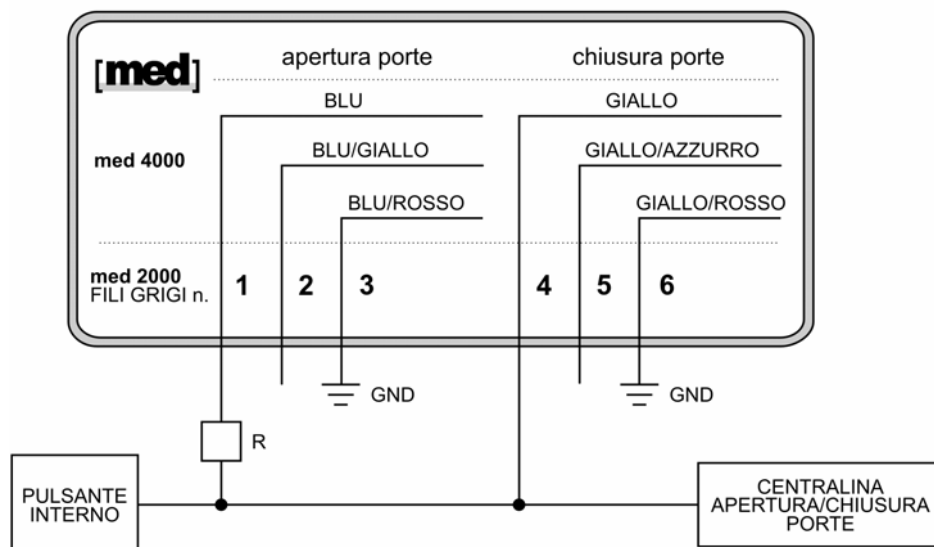


## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a 24 poli: filo **ROSA** siglato **2007**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**, aggiungendo una resistenza **R** da **250 / 280 OHM** per l'apertura, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.