



# MERCEDES

M [W164]

DAL 07/2005 CAN Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "**MR3**", pin n. **7**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "**MR3**", filo **GIALLO/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "**MR4**", filo **ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al battitacco, sul connettore volante **NERO** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione scatola portafusibili

Scatola portafusibili, posizionata nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**.





## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

#### ANTERIORI:

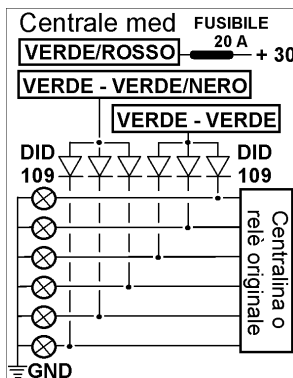
- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel cablaggio proveniente dal vano motore:
  - filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
  - filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, fissato alla parete parafiamma, a fianco del passacavo:
  - sul connettore **NERO** a sinistra:
    - filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
    - filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
  - sul connettore **NERO** a destra:
    - filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
    - filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

**POSTERIORI:** Nel baule lato passeggero, dietro alla paratia in plastica, sotto alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale "**SAM 10/8**", sul connettore **NERO** a **10 poli**:

- pin n. **1**, filo **NERO** oppure **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **6**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

**ATTENZIONE:** In alcune versioni il collegamento delle lampade posteriori può provocare delle indicazioni errate relative agli indicatori di direzione sul computer di bordo.

In questo caso non possono essere collegati.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "**MR3**", pin n. **5**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "**MR4**", pin n. **4**, filo **ROSA** di sezione **2,5 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (diesel):** Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "**MR3**", pin n. **7**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.



**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

**Altro** - **CLAKSON**: Comando positivo.

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "MR3", pin n. **12**, filo **BLU/BIANCO**.

**Odometro** - Sull'unità ABS/ESP, nel connettore a **47 poli**, pin n. **12**, filo **NERO/BIANCO**, o nel connettore Command-system, pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** o **GRIGIO/BIANCO**, o solo su CAN.

**Posizione centralina / sirena**

**MODULARI**: Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale**: Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, utilizzando la predisposizione originale vuota.

**COMPATTI / SIRENA**: Nel vano motore lato passeggero, sul parafango.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

### Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med**: filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **BLU/GIALLO centrale med**: filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Nel baule lato passeggero, dietro alla paratia in plastica, sotto alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale "SAM 10/8", sul connettore siglato "C":

- pin n. **1**, filo **MARRONE/NERO**.
- pin n. **4**, filo **VIOLA**.
- pin n. **8**, filo **ROSA/NERO**.
- pin n. **14**, filo **MARRONE/NERO**.

Oppure sulla plafoniera interna, filo **GIALLO**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme,

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

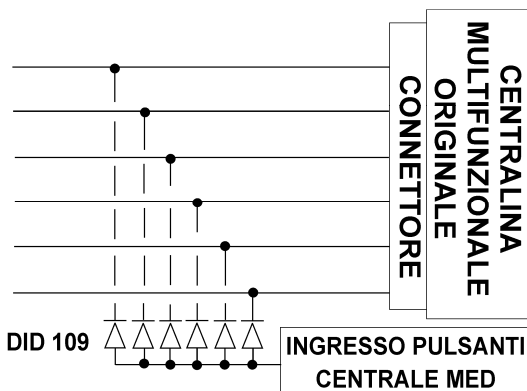
#### PULSANTE BAULE:

Nel baule lato passeggero, dietro alla paratia in plastica, sotto alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale "SAM 10/8", sul connettore **NERO** a **10 poli** siglato "F", pin n. **1**, filo **BLU/GIALLO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.