



MERCEDES

CLASSE ML

DAL 1998 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ROSSO** a **14 poli** (prima fila, primo da destra): filo **GRIGIO** di grossa sezione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **24 poli n. 3**, **PIN A8** filo **AZZURRO** (porta autista), **PIN B 11** filo **ROSSO** (porta anteriore passeggero) e **PIN A4** filo **ARANCIO** porte posteriori.

Pulsante baule:

Sotto alla scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **14 poli** siglato **PD**, **PIN n. 2** filo **BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ROSSO** a **14 poli** (prima fila, primo da destra): filo **ROSA** o filo **VERDE** di grossa sezione.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): La pompa è immersa nel serbatoio, senza botola di accesso.

Odometro

Solo su "can". Per i veicoli prodotti da Luglio 1999, nella predisposizione radio, connettore ISO, PIN n. 1.

Vetri elettrici



Impiegare il telecomando originale della vettura.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

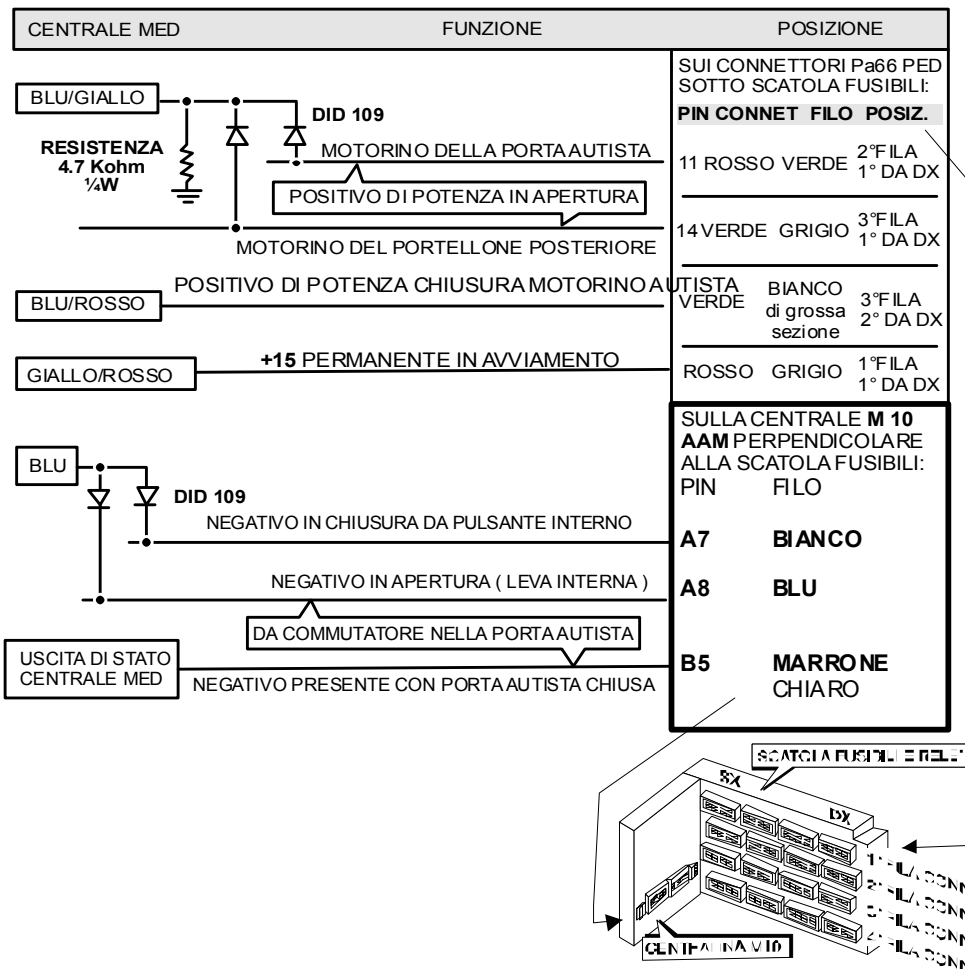
Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

I fili vanno collegati nel vano motore, nei connettori sotto alla scatola fusibili/relè come qui indicato.





Avvertenze specifiche

- Inserendo il sistema con la porta autista aperta, la centrale NON si inserisce e NON dà il segnale di rifiuto. Anche chiudendo successivamente la porta, la centrale NON si inserisce.
- Si disinserisce solo col telecomando originale, sia tramite il pulsante di apertura porte che del baule.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave, l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo col telecomando.
- Se il veicolo dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sull'interruttore di apertura/chiusura porte sul tunnel centrale, o nel connettore **VERDE** a **14** poli n.3, sotto alla scatola fusibili, filo **BIANCO** o **BIANCO riga NERA**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: L'impianto originale utilizza il comando **NEGATIVO** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo il sistema**, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale.

Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.