



## MERCEDES

ML [W166]

DAL 2017 Connect Me

CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **7**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **48 poli**, nella parte GRIGIA, pin n. **39**, filo **BIANCO/NERO**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **5 A**, filo **ROSSO/BIANCO**.
- Oppure nel tunnel centrale, dietro alla presa dell'accendisigari, filo **BLU/NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **48 poli** (nella parte NERA), pin n. **11**, filo **ROSSO/BIANCO**.

#### GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **MARRONE** di sezione **4 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "SAM"** posizionata in verticale, sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti.



### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale:

- sul connettore **BIANCO a 24 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BIANCO** (lampada anteriore lato guida).
- sul connettore **NERO a 24 poli**, pin n. **24**, filo **NERO/VERDE** (lampada anteriore lato passeggero).
- sul connettore **BIANCO a 48 poli**, pin n. **4**, filo **NERO** (lampada posteriore lato guida).
- sul connettore **NERO a 48 poli**, pin n. **40**, filo **VIOLA/NERO** (lampada posteriore lato passeggero).

Tutti fili di sezione **0,5 mmq.**

Oppure con fanali "**FULL LED**", gestiti direttamente tramite linea "**CAN**". In questo caso **NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connett. **NERO a 14 poli**, pin n. **13**, filo **VIOLA/BIANCO** di sez **2,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 24 poli**, pin n. **7**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte "**BLU**", in corrispondenza del fusibile n. **217** da **20 A**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

**Altro - CLAKSON:** Comando positivo.

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore **NERO a 14 poli**, pin n. **8**, filo **GRIGIO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul parafango.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo.

Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.





## Avvertenze specifiche

- Anche per versione con "Connect Me" (l'APP di Mercedes che permette di aprire e chiudere l'auto tramite Smartphone); anche la centrale med si attiva e disattiva unitamente al funzionamento delle porte che vengono chiuse ed aperte da Smartphone.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte, o tramite Smartphone.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte, o baule, oppure tramite Smartphone.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.