



MERCEDES

CLASSE ML

DAL 2001 AL 6/2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ROSSO** a **14 poli** (prima fila, primo da destra): filo **GRIGIO** di grossa sezione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **24 poli n. 3**: **PIN A8** filo **AZZURRO** (porta autista); **PIN B11** filo **ROSSO** (porta anteriore passeggero) e **PIN A4** filo **ARANCIO** (porte posteriori).

Pulsante baule:

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **14 poli**, **PIN n. 2** filo **BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

PULSANTE INTERNO A CRUSCOTTO:

Sotto al pulsante stesso, nel connettore "SIEMENS", **PIN n. 25**, filo **ROSA**.

Indicatore di direzione

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ROSSO** a **14 poli** (prima fila, primo da destra): pin n. **13** filo **ROSA** e pin n. **5**, filo **VERDE** di grossa sezione.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **7 poli**: filo **VIOLA** di sezione 1,5 mmq.

POMPA CARBURANTE (benzina): La pompa è immersa nel serbatoio, senza botola di accesso.

Odometro



Nella predisposizione radio, connettore ISO, PIN n. 1, filo **BLU**.

Vetri elettrici

Verificare all'interno delle porte anteriori se sono accessibili i fili di potenza dei motorini per impiegare l'**AZC 400**, altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

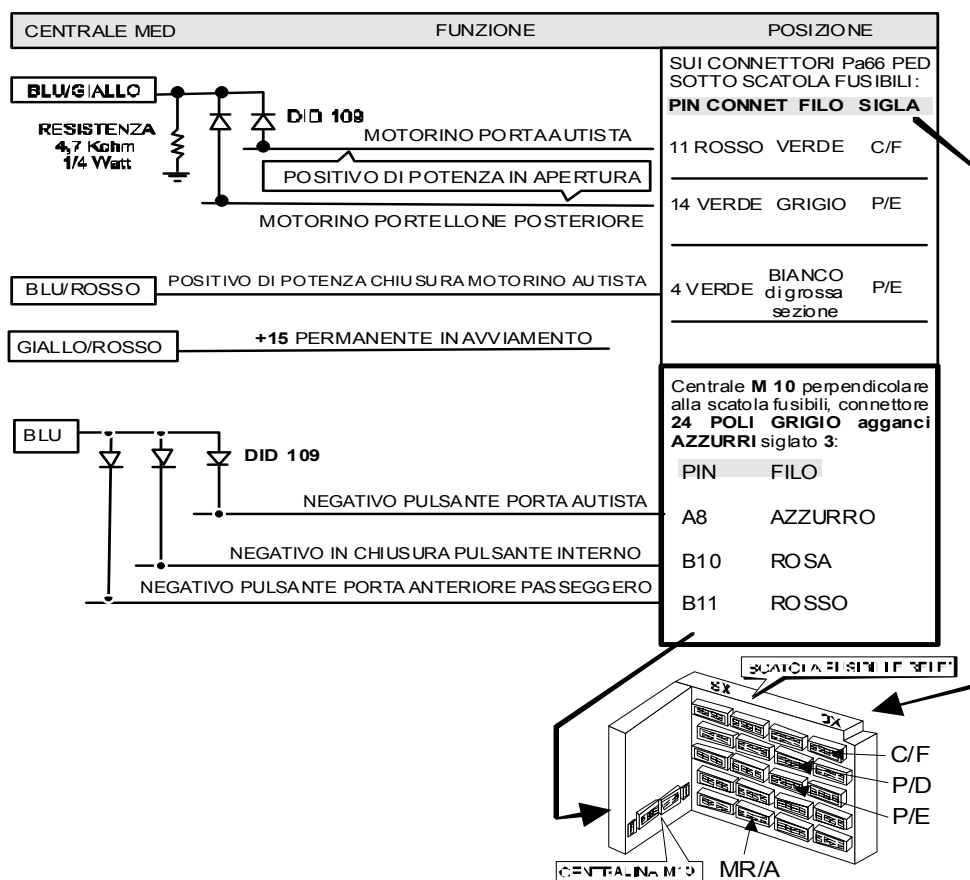
Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

I fili vanno collegati nel vano motore, nei connettori sotto alla scatola fusibili/relè come qui indicato.





Avvertenze specifiche

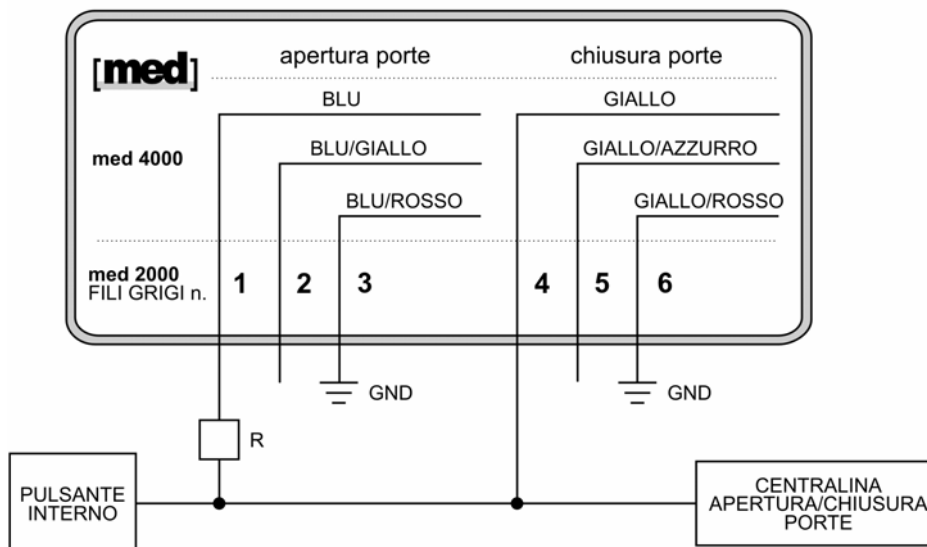
- Si disinserisce solo col telecomando originale, sia tramite il pulsante di apertura porte che del baule.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave, l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo col telecomando.
- Se il veicolo dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a 24 poli: filo **ROSA** siglato **2007**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**, aggiungendo una resistenza **R** da **250 / 280 OHM** per l'apertura, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.