



MERCEDES

ML [W166]

DAL 12/2011 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **7**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **48 poli**, nella parte **GRIGIA**, pin n. **39**, filo **BIANCO/NERO.**
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **5 A**, filo **ROSSO/BIANCO.**
- Oppure nel tunnel centrale, dietro alla presa dell'accendisigari, filo **BLU/NERO.**

+ 30 (positivo diretto):

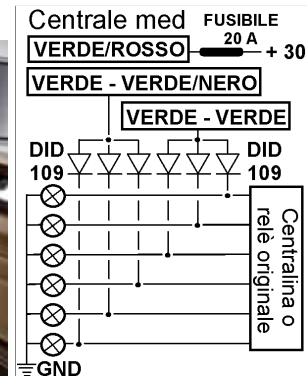
- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **48 poli** (nella parte **NERA**), pin n. **11**, filo **ROSSO/BIANCO.**

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **MARRONE** di sezione **4 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "SAM"** posizionata in verticale, sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale:

- sul connettore **BIANCO a 24 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BIANCO** (lampada anteriore lato guida).
- sul connettore **NERO a 24 poli**, pin n. **24**, filo **NERO/VERDE** (lampada anteriore lato passeggero).
- sul connettore **BIANCO a 48 poli**, pin n. **4**, filo **NERO** (lampada posteriore lato guida).
- sul connettore **NERO a 48 poli**, pin n. **40**, filo **VIOLA/NERO** (lampada posteriore lato passeggero).

Tutti fili di sezione **0,5 mmq.**

Oppure con fanali **"FULL LED"**, gestiti direttamente tramite linea **"CAN"**. In questo caso **NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO a 14 poli**, pin n. **13**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sopra al battitacco anteriore lato passeggero, di fianco al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 24 poli**, pin n. **7**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte **"BLU"**, in corrispondenza del fusibile n. **217 da 20 A**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Altro - CLAKSON: Comando positivo.

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore **NERO a 14 poli**, pin n. **8**, filo **GRIGIO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul parafango.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.