



# MERCEDES

CLASSE R [W251]

DAL 01/2006 CAN Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno **NERO**, dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "**MR3**", pin n. **3**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno **NERO**, dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**MR4**", pin n. **8**, filo **ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sul connettore volante **NERO** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



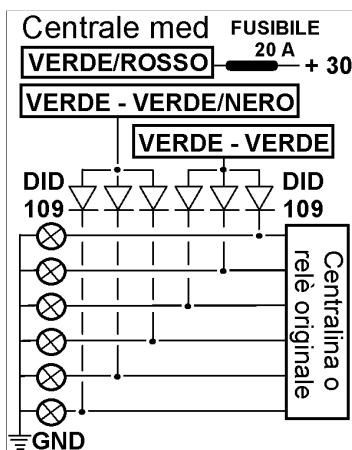


## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla parete parafiamma, nei connettori **NERI** siglati "X25.2" che fanno da passacavo col vano motore:
  - pin n. **D5**, filo **VERDE/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
  - pin n. **E3**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel baule lato passeggero, sotto alla paratia in plastica, sulla centralina multifunzionale **NERA** "SAM 10/8" posizionata in orizzontale, sotto al piano di carico, sul connettore **NERO** a **10 poli**:
  - pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - pin n. **6**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno **NERO**, dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "MR3", pin n. **5**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno **NERO**, dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "MR4", pin n. **4**, filo **ROSSO/BIANCO**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno **NERO**, dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "MR3", pin n. **7**, filo **NERO/BLU** di sezione **1 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

**Altro - CLAKSON:** Comando negativo.

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno **NERO**, dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "MR3", pin n. **12**, filo **BLU/BIANCO**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

#### **Solo per centrale MED 11:**

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

#### **Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.