



MERCEDES

CLASSE S

DAL 1999 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel vano motore, vicino all'ammortizzatore sinistro, nella scatola portafusibili, filo **ROSA riga VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore, tra la centralina di comando ed il motorino di avviamento.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al pianale, parte posteriore.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro alla consolle centrale, nel connettore **1**, PIN n. **7**, filo **VERDE/BIANCO** oppure PIN n. **20**, filo **VERDE**, oppure nel vano motore, dietro alla centralina ESP, nel connettore n. **2**, PIN n. **1**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure PIN n. **21**, filo **VERDE**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

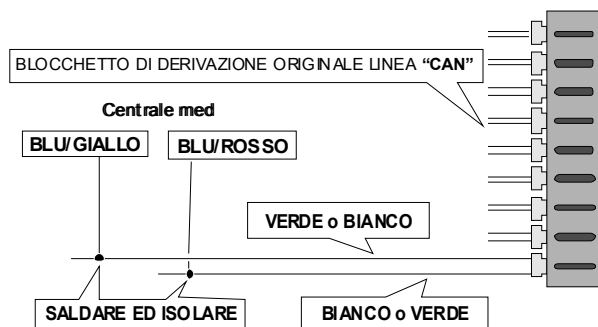
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili, uno **VERDE**, l'altro **BIANCO** o **VERDE/BIANCO** che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della centrale med su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida (vicino al piantone dello sterzo) o sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.



BLU/ROSSO centrale med: Filo **VERDE** o **BIANCO**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **BIANCO** o **VERDE**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200**, **MED 5000** o **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.