



MERCEDES

CLASSE S

DAL 1996 AL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/BLU**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sui pulsanti originali, filo **MARRONE/GRIGIO** (porte anteriori) e filo **MARRONE/ROSSO** (porte posteriori).

Pulsante baule:

Sul fanale posteriore lato passeggero, nel connettore a **10 poli, PIN n. 2** filo **MARRONE/GIALLO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco della porta anteriore autista, nella canalina, filo **NERO/BIANCO** e filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Motori a **6** o **8 cilindri** con una pompa benzina. Motori a **12 cilindri** con 2 pompe benzina in serie, con fili di comando separati. La pompa o le pompe sono posizionata sotto al pianale della vettura, all'altezza dell'assale posteriore.

Odometro

Nella predisposizione radio, connettore ISO, n. **3**, PIN n. **1** filo **VERDE/NERO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT"; collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di "chiusura porte".

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Uscita porta anteriore passeggero, nel connettore **VERDE** a **29 poli**, **PIN n. 3** filo **BLU/GIALLO** per la chiusura e **PIN n. 4** filo **BLU/NERO** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.