



MERCEDES

CLASSE S [C217] [W222]

DAL 2014 AL 2019

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul fianco del cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **5 A**, filo **ROSA/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla paratia poggiapiedi, sulla predisposizione originale, filo **ROSSO** di grossa sezione (foto sotto).
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, davanti al vano tergicristallo, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola di derivazione, sulla predisposizione originale, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Indicatore di direzione

Fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

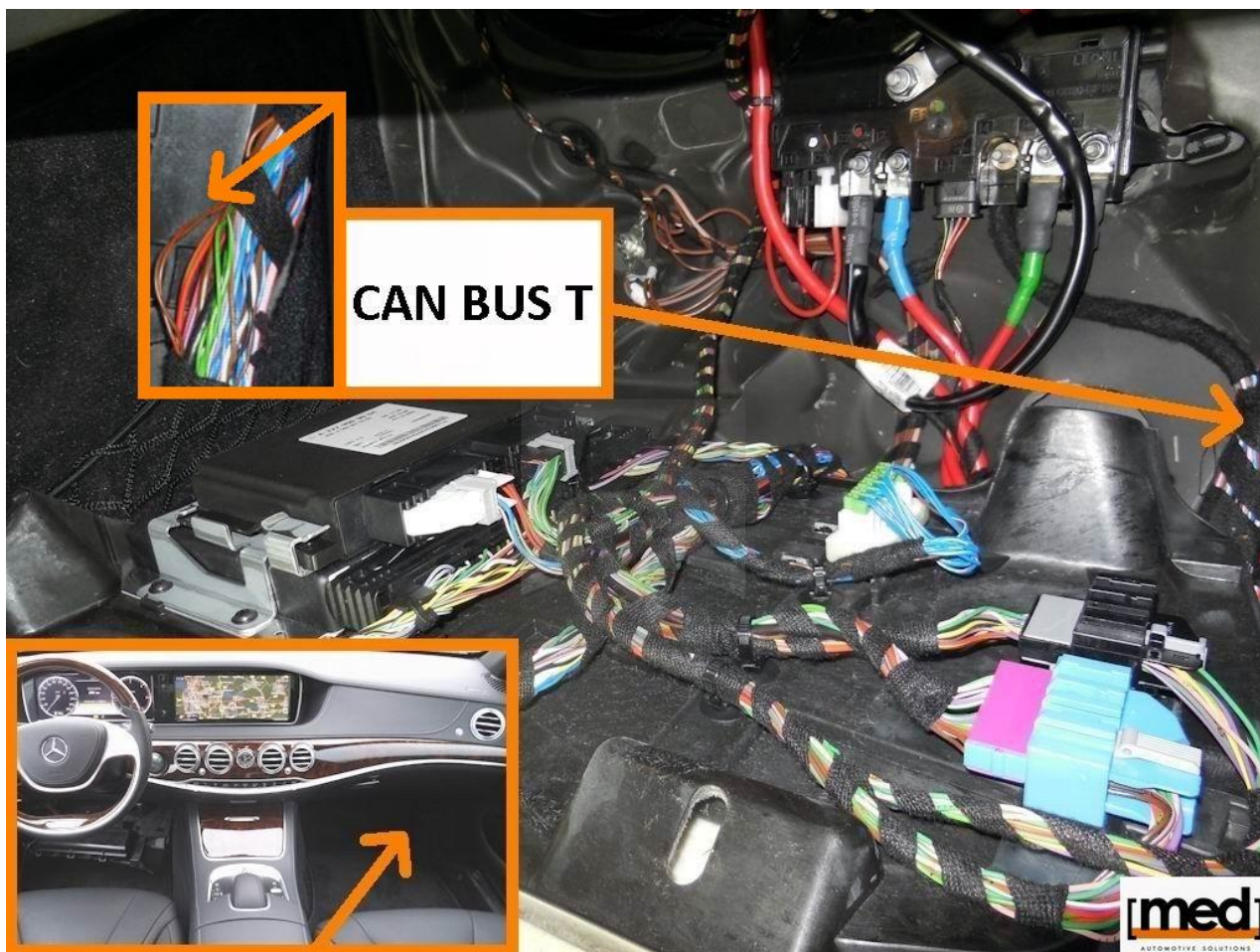
Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al poggiatesta.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, in alto, sopra al passaruota.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

I fili sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato passeggero (foto sopra), oppure sotto al battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura / chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, generalmente si riattiva il sistema.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.