



MERCEDES

CLASSE S [W221]

DAL 09/2005 CAN Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno contenente le centraline e la scatola portafusibili, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **AZZURRO** a **10 poli** siglato "C2", pin n. **6**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno contenente le centraline e la scatola portafusibili, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **18 poli** siglato "11", pin n. **4**, filo **ROSA/ROSSO**.
- Oppure sotto al battitacco anteriore autista, nella canalina coi cablaggi diretti alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

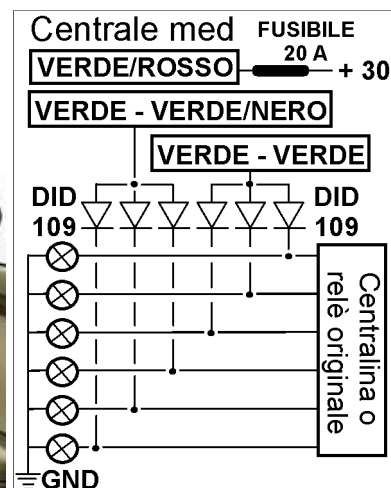
+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno contenente le centraline e la scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**

ATTENZIONE: Se la vettura dispone dello stacca-batteria automatico, ovvero alcune ore dopo che il veicolo è a motore spento, scollega automaticamente il positivo di batteria su quasi tutti i servizi, è necessario prelevare direttamente il segnale positivo [+30] dal morsetto positivo di batteria.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno contenente le centraline e la scatola portafusibili, nella parte posteriore della scatola portafusibili:
 - sul connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**MR5**", pin n. **8**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**MR6**", pin n. **6**, filo **GRIGIO/VERDE** oppure filo **GIALLO** (lampada anteriore lato passeggero).
- Oppure nel vano motore, direttamente nel cablaggio che arriva ai fanali:
 - filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel baule, sotto al bracciolo del divano posteriore, nella scatola multifunzionale "**SAM**" con portafusibili, sul connettore **NERO** a **18 poli** siglato "**K3**":
 - pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **8**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Oppure nel baule, direttamente nel cablaggio che arriva ai fanali:
 - filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno contenente le centraline e la scatola portafusibili, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**M1**", pin n. **7**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno contenente le centraline e la scatola portafusibili, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **VIOLA**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno contenente le centraline e la scatola portafusibili, nel cablaggio diretto verso il motore, quello più vicino al serbatoio del liquido per il servo freno, uno dei 2 fili **ROSSI** di sezione **0,75 mmq**.

(**ATTENZIONE:** Verificare col tester o la lampada spia).

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, all'interno della scatola stagna con le centraline.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno contenente le centraline e la scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**MR1**", pin n. **9**, filo **GIALLO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

I fili sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida (foto sottostante), oppure sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.