



MERCEDES

CLASSE V [W447]

DAL 2014 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al poggiatesta anteriore passeggero, dietro alla scatola portafusibili (nella parte VIOLA), in corrispondenza del fusibile n. **67** da **7,5 A**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.
- Nel vano motore lato passeggero, nella scatola portafusibili, sul connettore **VERDE** a **40 poli**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti (battitacco, lato destro).



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO:**
PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

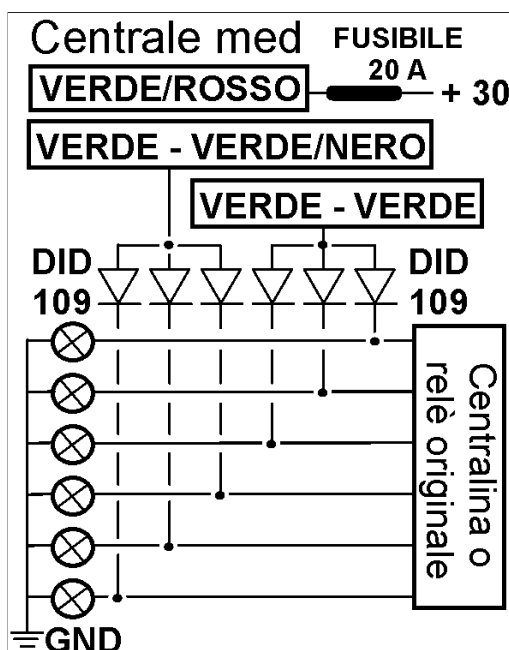
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale:

Connettore **BLU** a **48 poli** siglato "A":

- Pin n. **11**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **37**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Connettore **VIOLA** a **48 poli** siglato "M":

- Pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **12**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato passeggero, nella parte posteriore della scatola portafusibili (parte GIALLA), in corrispondenza del fusibile n. **240** da **10 A**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**
- Nel vano motore lato passeggero, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **13**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

- Sotto al poggiatesta anteriore passeggero, dietro alla scatola portafusibili (parte GIALLA), in corrispondenza del fusibile n. **63** da **25 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Nel vano motore lato passeggero, nella parte posteriore della scatola portafusibili (parte BLU), in corrispondenza del fusibile n. **215** da **20 A**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **1,5 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" abitacolo sono costituiti da fili di colore **MARRONE** e **MARRONE rigato** (ROSSO, NERO, GIALLO, etc), in forma di piattina, come nella foto soprastante. Sono disponibili sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla pedana, oppure sotto al battitacco sia della porta passeggero che della porta autista.

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE rigato** (ad esempio **ROSSO**) di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e dei portelloni.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.