



# MERCEDES

CLASSE V

DAL 1997 AL 2001

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **NERO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:** Sul pulsante della porta anteriore autista, filo **MARRONE/BIANCO**.

**Pulsante baule:** Sul pulsante, filo **MARRONE/BIANCO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Filo **NERO/BIANCO** e **NERO/VERDE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Sotto al pianale, parte posteriore.

### Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore n. **1**, pin n. **9**, oppure nel connettore n. **2**, pin n. **4**, tramite l'adattatore Mercedes "0015430115".

**Dal 1999:** In un cablaggio avvolto con nastro telato, nella canalina dietro il battitacco lato guida, filo **VERDE/BLU**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Collegare il filo **GIALLO/ROSSO** della centrale med sulla centralina di apertura/chiusura porte posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sulla parete di separazione dal vano motore (parete parafiamma) nel connettore **NERO** siglato **ST3** a **15 poli** al **pin n°15** sul filo **BLU/ROSSO**.

**ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

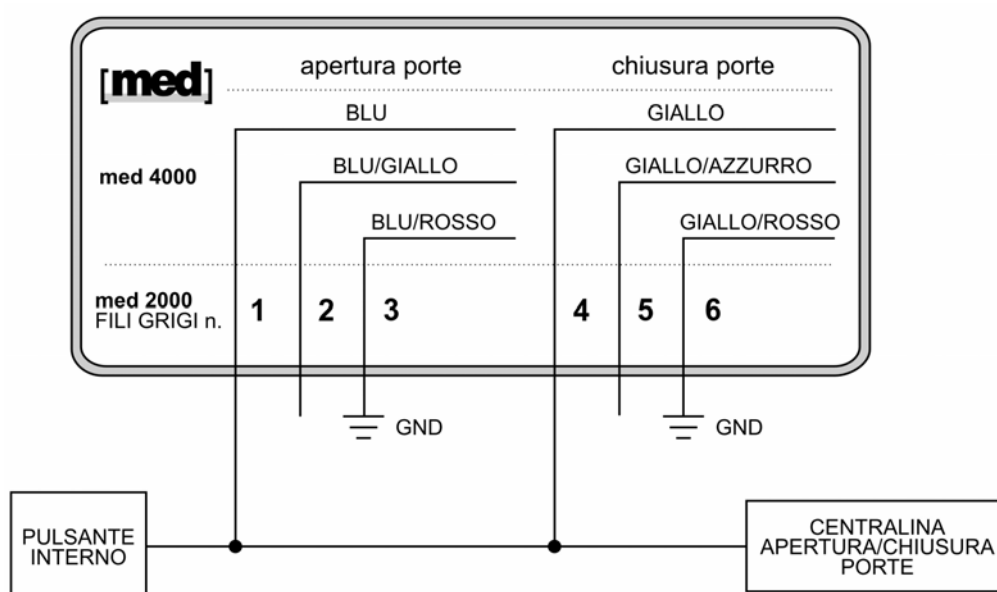


## Chiusura centralizzata

Sull'interruttore di apertura/chiusura porte sul cruscotto, filo **GIALLO/ROSSO**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** L'impianto originale utilizza il comando **NEGATIVO** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.