



# MERCEDES

CLC

DAL 2008 AL 2011 CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

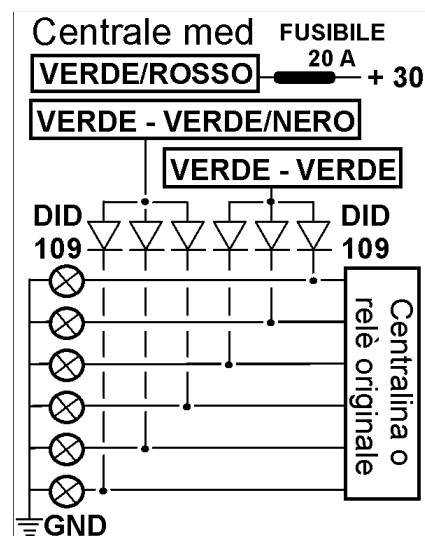
- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nella parte inferiore della scatola porta fusibili, filo **ROSSO/ROSA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **8**, filo **ROSSO/ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul fianco del cruscotto lato guida, sul retro della scatola porta fusibili, filo **ROSSO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nella parte frontale della scatola porta fusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Indicatore di direzione

### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, sul passaruota, nel cablaggio che arriva al fanale, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato guida).
- Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota, nel cablaggio che arriva al fanale, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, sulla centralina multifunzionale "**SAM**", nel connettore **NERO** a **14 poli** siglato "**N14**":
  - pin n. **9**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
  - pin n. **12**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).

**ATTENZIONE:** Questi fili azionano solo le lampade anteriori e posteriori. Per pilotare le lampade laterali (negli specchietti retrovisori) occorre entrare coi fili nelle rispettive porte anteriori.

## Interruzioni elettriche

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nella parte frontale della scatola porta fusibili, sul connettore **VIOLA** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, sulla centralina multifunzionale "**SAM**", nel connettore **NERO** a **7 poli** siglato "**N1**", pin n. **1**, filo **NERO/VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, nel contenitore stagno che contiene la scatola portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

**Collegamenti** I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

### Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura / chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.