



MERCEDES

CLK [W208]

DAL 1998 AL 2002 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Nel vano motore lato guida, sotto alla scatola portarelè, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **4 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Sotto al divano posteriore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa): Sotto al divano posteriore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nel vano motore lato guida, sotto alla scatola portarelè, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **8 poli**:

- Pin n. **4**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

- Pin n. **5**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

POMPA CARBURANTE:

Sotto al divano posteriore lato passeggero, vicino alla batteria, sul relè nero, filo **ROSSO/VERDE.**

Odometro

Sotto al cruscotto, sotto al poggiatesta passeggero, sui 2 fili **VERDE/NERO** uniti insieme da un morsetto, oppure dietro al poggiatesta passeggero, nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **NERO/VIOLA.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, nella scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti - Sono disponibili, ad esempio, sotto al battitacco porta anteriore autista o passeggero, nella canalina col cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, con coppie di piattina bipolare MARRONE / MARRONE rigato, oppure all'imboccatura della porta:

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE rigato** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata - Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento, sulla centralina del compressore, nel connettore **BIANCO/NERO a 18 poli:**

- pin n. **14**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- pin n. **16**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento, sul compressore, nel connettore **BIANCO/NERO a 18 poli**, pin n. **13**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad es. **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.