



MERCEDES

CLK [W209]

DAL 2003 CAN Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul fianco del cruscotto autista, dietro alla scatola portafusibili, filo **ROSA/ROSSO** di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "2", pin n. **12**, filo **ROSA/ROSSO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sul connettore a **4 poli**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria, oppure nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **2 poli** siglato "22", filo **BLU/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina multifunzionale

Centralina **NERA** "SAM" con scatola portafusibili, posizionata nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**.



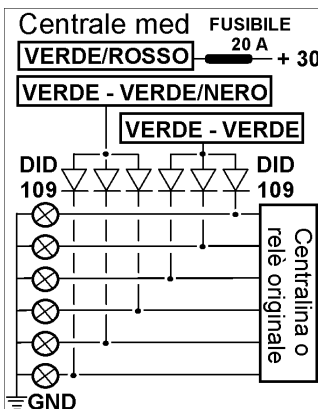


Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- **ANTERIORI:** Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **28 poli** siglato "6":
 - pin n. **7**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - pin n. **8**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- **POSTERIORI:** Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale con portafusibili "**SAM**", sul connettore **NERO** a **14 poli** siglato "14":
 - pin n. **9**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **12**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** oppure **VIOLA** a **6 poli** siglato "17", pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla centralina multifunzionale, sul connettore **NERO** a **7 poli** siglato "1", pin n. **3**, filo **NERO/VERDE** di sez. **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla centralina multifunzionale, nel **3°** connettore dei 5 presenti, filo **BLU** oppure filo **ROSA/ROSSO** di sezione **1 mmq**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Altro - CLAKSON: Comando positivo.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "3", pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO**.

Odometro

Nel vano motore, sotto alla scatola fusibili, nel connettore denominato "**port 24**" a **3 poli** con terminali fast-on spina (posizionato sotto ad un connettore **BIANCO** a **10 poli**), pin n. **3**. Inserire il fast-on per prelevare il segnale.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al contenitore stagno **NERO** contenente la scatola portafusibili, nella parte posteriore della scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

Solo per centrale **MED 11**:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Con centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "2":

- pin n. **6**, filo **MARRONE/GRIGIO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **11**, filo **MARRONE/BLU** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE:

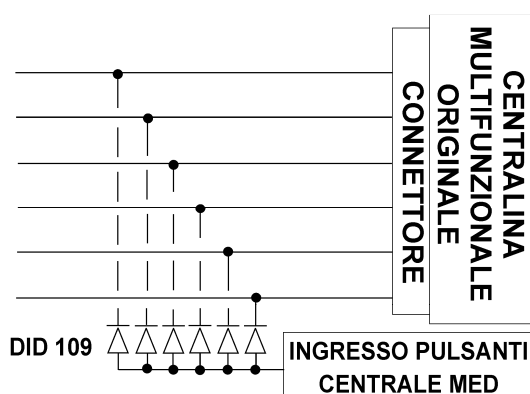
Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **28 poli** siglato "21", pin n. **16**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "2", pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.