



MERCEDES

CLS [W218]

DAL 2011 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA "SAM"** con scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** ad **6 poli** siglato "61", pin n. **3**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA "SAM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **13 poli** siglato "71", pin n. **6**, filo **BLU/NERO** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA "SAM"** con scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** ad **1 polo** siglato "16S", filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "SAM"** posizionata nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**.



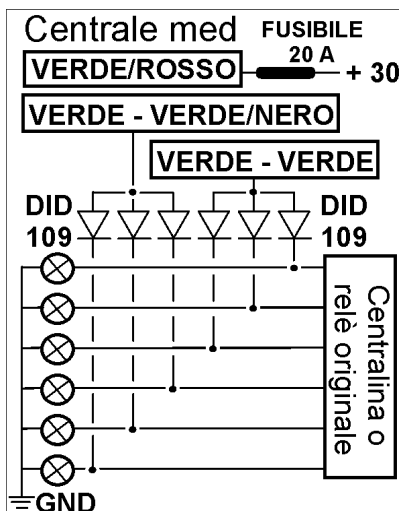


Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- **ANTERIORI:** Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA "SAM"** con scatola portafusibili:
 - sul connettore **VERDE** a **28 poli** siglato "**20M**", pin n. **18**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - sul connettore **MARRONE** a **18 poli** siglato "**18M**", pin n. **12**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- **POSTERIORI:** Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento laterale in moquette, sulla centralina multifunzionale **NERA "SAM"** con scatola portafusibili, nel connettore **BLU** a **28 poli** siglato "**5H**":
 - pin n. **25**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **15**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA "SAM"** con scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **7 poli** siglato "**3M**", pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA "SAM"** con scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** ad **6 poli** siglato "**6I**", pin n. **3**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Altro - CLAKSON: Comando positivo.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA "SAM"** con scatola portafusibili, sul connettore **VERDE** a **10 poli** siglato "**15M**", pin n. **9**, filo **NERO**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, nel contenitore stagno **NERO** contenente la centralina multifunzionale **NERA "SAM"** con scatola portafusibili, nella parte posteriore della scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.