



MERCEDES

CLS [C257]

DAL 2018 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al battitacco anteriore lato passeggero, nella canalina di passaggio del cavi, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel tunnel centrale, sotto alla presa dell'accendisigari.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq.**

ATTENZIONE:

La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico.

Circa 30 minuti dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi.

In questo caso è necessario prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato guida oppure lato passeggero.

Posizione scatola portafusibili

Scatola portafusibili, posizionata nel fianco del cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

Fanali anteriori:

Sono gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto NON POSSONO ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

Fanali posteriori:

Direttamente sul rispettivo fanale:

- Lato guida: Nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Lato passeggero: Nel connettore **AZZURRO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna, nella parte posteriore della scatola portafusibili, parte **VERDE**, in corrispondenza di un fusibile da **30 A**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte **MARRONE**, in corrispondenza di un fusibile da **15 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla scatola portafusibili nel lato del cruscotto.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

Ad esempio, sotto al battitacco lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, tra il sedile e la porta, nel blocco di derivazione con tutte le coppie di fili **MARRONE** e **MARRONE rigato**:

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE** rigato, ad esempio: **MARRONE/ROSSO**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.