



# MERCEDES

CLS [W219]

DAL 11/2004 CAN Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSA/ROSSO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili "**SAM**", sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "**C1**", pin n. **3**, filo **ROSA/ROSSO**.
- Oppure sotto al battitacco autista, nella canalina, sul cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GIALLO/NERO** di sezione **1 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sul fianco del cruscotto autista, dietro alla scatola portafusibili, filo **ROSSO/BLU** di sezione **2,5 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina multifunzionale

Centralina **NERA** "**SAM**" con scatola portafusibili, posizionata nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**.



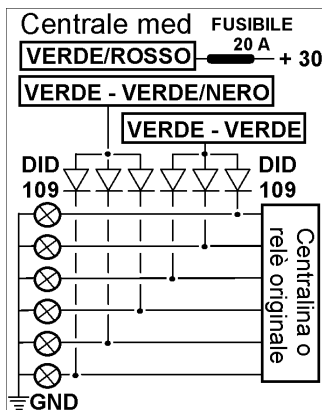


## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- **ANTERIORI:** Nel vano motore, sul rispettivo passaruota, nel cablaggio del fanale:
  - sul passaruota autista, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
  - sul passaruota lato passeggero, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- **POSTERIORI:** Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **14 poli** siglato "14":
  - pin n. **11**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - pin n. **3**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **6 poli** siglato "B2", pin n. **2**, oppure pin n. **5**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **7 poli** pin n. **3**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili "SAM", sul connettore **AZZURRO** a **14 poli** siglato "19", pin n. **1**, filo **ROSA/ROSSO** di sez. **0,35 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

**Altro - CLAKSON:** Comando positivo.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **14 poli** siglato "M2", pin n. **10**, filo **GIALLO**.

## Odometro

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **48 poli**, pin n. **14**, filo **GRIGIO/BIANCO**.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al contenitore stagno **NERO** contenente la scatola portafusibili, nella parte posteriore della scatola portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul parafango.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

#### **Solo per centrale MED 11:**

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

#### **Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **12 poli**:

- pin n. **9**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (porta autista).
- pin n. **6**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (porta anteriore passeggero).
- pin n. **11**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **10**, filo **MARRONE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

#### PULSANTE BAULE:

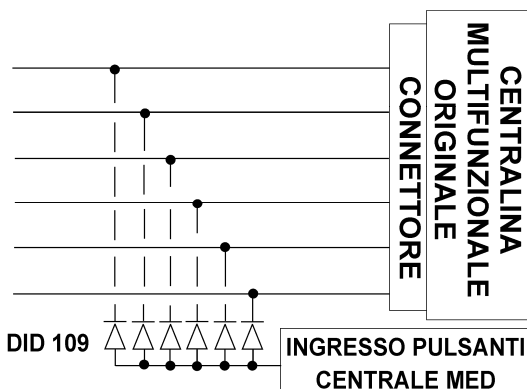
Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **28 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO/ROSA**.

#### PULSANTE COFANO:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nella centralina multifunzionale con portafusibili "SAM", sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/ROSSO**.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.