



MERCEDES

EQA

DAL 2021

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sulla centralina multifunzionale "BCM" BIANCA, nel connettore BIANCO/GRIGIO piccolo, filo ROSA/ROSSO.
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, nella scatola portafusibili, vicino al relè siglato "M", in corrispondenza del fusibile da 20 A, filo GIALLO/ROSSO di sezione 2,5 mmq.

ATTENZIONE: Segnale presente sino all'apertura della porta autista. Da verificare.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sul connettore VIOLA a 2 poli, filo ROSSO.
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. F 103 da 60 A, filo ROSSO/BLU di sezione 6 mmq.

ATTENZIONE: La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico.

Circa 30 minuti dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso è necessario prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

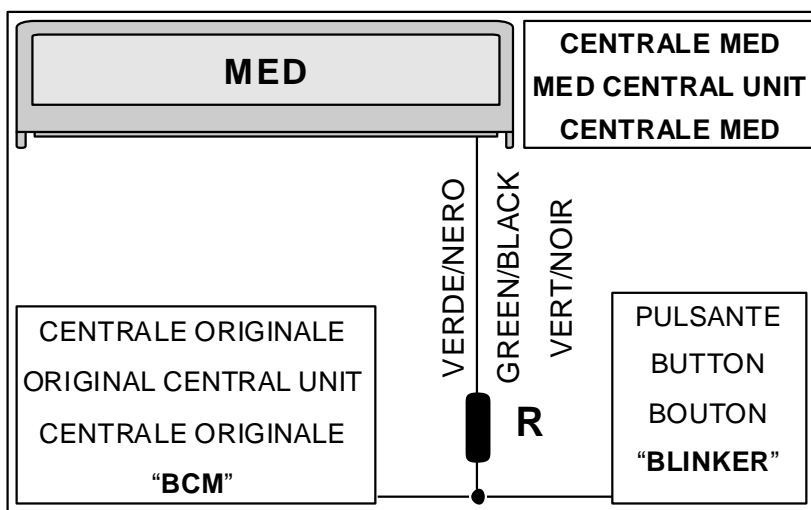
Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battente anteriore lato passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" **BIANCA**, posizionata dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, sopra al tunnel centrale, dietro al pulsante del blinker e dei comandi del climatizzatore, nel connettore **NERO**, pin n. **5**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

Interporre una resistenza **R** da **220 Ohm** (ROSSO / ROSSO / MARRONE), **1/4 W** come sopra indicato.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **MERCEDES Classe A [w177] 2020 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione.

Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

- Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al battitacco di entrambe le porte anteriori:
 - **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** rigato, ad esempio: **MARRONE/ROSSO**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE**. (CAN LOW T)
- Oppure dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **7**, filo **MARRONE**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- **Versioni con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti):

ATTENZIONE:

Solo su queste versioni, prima dell'installazione, verificare che l'allarme riconosca correttamente i codici CAN relativi all'uso del KEY LESS, ovvero apertura e chiusura sia dalle porte che dal baule.

- Versioni senza Key less: Generalmente non necessitano di verifiche preliminari.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less - **DA VERIFICARE**).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less - **DA VERIFICARE**).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.