



MERCEDES

GL [X164]

DAL 2006 CAN Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "**MR3**", pin n. **7**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore siglato "**MR4**", filo **ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al battitacco, sul connettore volante **NERO** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione scatola portafusibili

Scatola portafusibili, posizionata nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**.





Indicatore di direzione

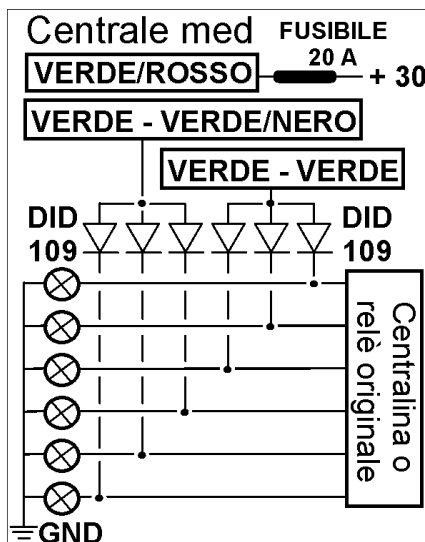
A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, fissato alla parete parafiamma, a fianco del passacavo:
 - sul connettore **NERO** a sinistra:
 - filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - sul connettore **NERO** a destra:
 - filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel baule lato passeggero, dietro alla paratia in plastica, sotto alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale "SAM", sul connettore **NERO** a **10 poli**:
 - pin n. **1**, filo **NERO** oppure **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **6**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

ATTENZIONE: In alcune versioni il collegamento delle lampade posteriori può provocare delle indicazioni errate relative agli indicatori di direzione sul computer di bordo.

In questo caso non possono essere collegati.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "MR3", pin n. **5**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "MR3", pin n. **7**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, utilizzando la predisposizione originale vuota.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul parafango.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto al battitacco di entrambe le porte anteriori.

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.