



# MERCEDES

GLA [H247]

DAL 2020

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette:
  - Sulla centralina multifunzionale "BCM" **BIANCA** oppure **GRIGIA**, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** piccolo, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure a destra della centralina multifunzionale "BCM" **BIANCA** oppure **GRIGIA**, vicino al connett. **VIOLA** a **2 poli**, sulla staffa portaconnettori **NERA**, sul connettore **NERO**, filo **BLU/GIALLO**.
  - Oppure nella scatola portafusibili, vicino al relè siglato "M", in corrispondenza del fusibile da **20 A**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

**ATTENZIONE:** Segnale presente sino all'apertura della porta autista. Da verificare.

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **3**, direttamente sul relè filo **NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

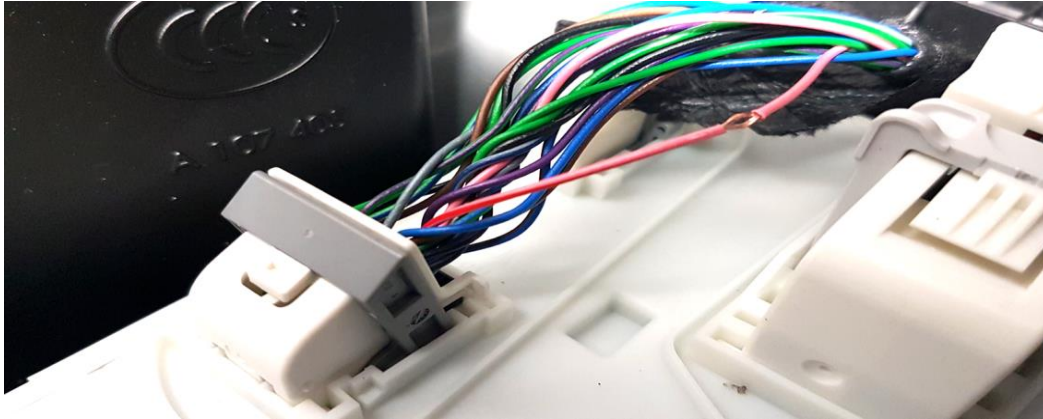
- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sul connettore **VIOLA** a **2 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **F 103** da **60 A**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **6 mmq.**
- Oppure all'ingresso della porta anteriore lato passeggero, nel cablaggio, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

**ATTENZIONE:** La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico.

Circa 30 minuti dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso è necessario prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

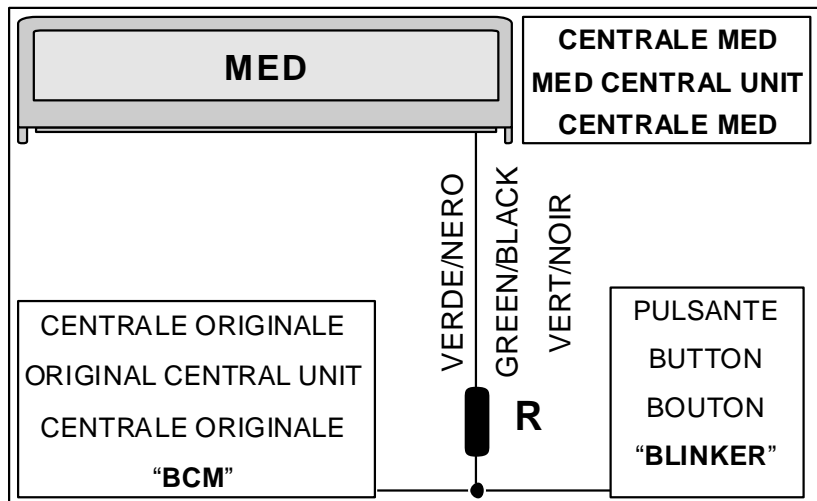
#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



**Posizione centralina originale multifunzionale**

Centralina "BCM" **BIANCA** oppure **GRIGIA**, posizionata dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sulla centralina multifunzionale "BCM" **BIANCA** oppure **GRIGIA**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "RBA3", pin n. **14**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

Interporre una resistenza **R** da **220 Ohm** (ROSSO / ROSSO / MARRONE), **1/4 W** come sopra indicato.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

### Fanali anteriori e laterali:

Sono gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto **NON POSSONO ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

### Fanali posteriori:

Dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sulla centralina multifunzionale "BCM" **BIANCA** oppure **GRIGIA**:

- Nel connettore **BIANCO** a **63 poli** siglato "RBA2", pin n. **61**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Nel connettore **AZZURRO** a **63 poli** siglato "RBA1", pin n. **12**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna, nella parte posteriore della scatola portafusibili, direttamente sul relè siglato "G", filo **VIOLA** oppure filo **VIOLA/BIANCO** di sez. **2,5 mmq**.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al poggiatesta.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al battitacco della porta anteriore passeggero, nel connettore volante **BIANCO** a **10 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al poggiatesta anteriore lato passeggero, dietro alla moquette, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA** oppure **GRIGIA**, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "**stern**":
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- **Versioni con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti):

#### **ATTENZIONE:**

**Solo su queste versioni, prima dell'installazione, verificare che l'allarme riconosca correttamente i codici CAN relativi all'uso del KEY LESS, ovvero apertura e chiusura sia dalle porte che dal baule.**

- Versioni senza Key less: Generalmente non necessitano di verifiche preliminari.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less - **DA VERIFICARE**).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less **DA VERIFICARE**).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.