



MERCEDES

GLC [X253]

DAL 2015

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile **n. 218** da **7,5 A**, filo **ROSSO/ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, tra il sedile e la porta, nella canalina col cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSA** oppure filo **ROSA/ROSSO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè **NERA**, nel connettore **AZZURRO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte posteriore della centralina **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al battitacco, nella scatola portafusibili **NERA**.

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte posteriore della centralina **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista o anteriore lato passeggero.





Posizione centralina originale

Centralina **BIANCA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte posteriore della centralina **BIANCA**, nel connettore **BLU** a **28 poli**, pin n. **6**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

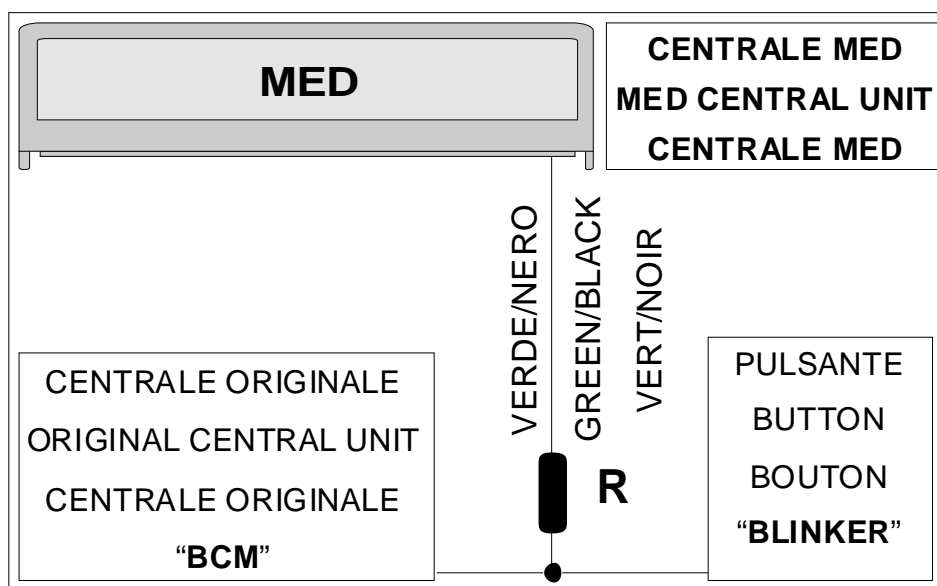
Comando negativo.

ATTENZIONE:

Interporre una resistenza **R** da **220 Ohm** (ROSSO / ROSSO / MARRONE), **1/4 W** come sotto indicato.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Fanali anteriori: A "LED", gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto **NON POSSONO ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

Fanali posteriori: Direttamente sul rispettivo fanale:

- Lato guida: Nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Lato passeggero: Nel connettore **AZZURRO** a **8 poli**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè **NERA**:

- Sul fianco, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nella parte "**VERDE**", in corrispondenza del fusibile n. **111** da **30 A**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè **NERA**, nella parte "**MARRONE**", in corrispondenza del fusibile n. **101** da **15 A**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al battitacco lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, tra il sedile e la porta, nella canalina col cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:
 - **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** rigato, ad esempio: **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **BIANCA**, nel connettore **GIALLO** a **52 poli** siglato "**RBA1**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **43**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.