



MERCEDES

GLE [C292]

DAL 2015

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, vicino alla porta, all'interno del rivestimento fonoassorbente, nel connettore volante **BIANCO** a **60 poli**, filo **ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella scatola portafusibili **NERA**, in corrispondenza del fusibile n. **11**, filo **ROSSO/BIANCO**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, nella scatola **NERA** stagna di derivazione, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/BIANCO** di grossa sezione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco lato passeggero.



Indicatore di direzione

Con fanali "FULL LED", gestiti direttamente tramite linea "CAN". NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, nella scatola stagna di derivazione **NERA**, sotto alla centralina porta relè, sul connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **7**, filo **VIOLA/BIANCO**.



Odometro - Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al battitacco lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, tra il sedile e la porta, nella canalina col cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel blocchetto di derivazione **NERO** con coppie di fili di colore **MARRONE** e **MARRONE rigato**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** rigato, ad esempio: **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.