



MERCEDES

GLK

DAL 09/2008

CAN BUS Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA**, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **13 poli** siglato "71", pin n. **6**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore, filo **ROSSO/AZZURRO.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA**, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**:
 - Sul connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure sul connettore **GRIGIO** a **13 poli** siglato "71", pin n. **3**, filo **ROSSO/GRIGIO.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione scatola portafusibili

Scatola portafusibili **NERA**, posizionata nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO.**





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

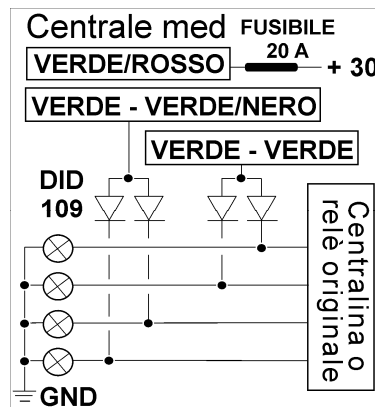
Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA**, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**:

- sul connettore **VERDE** a **18 poli**:
 - pin n. **11**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - pin n. **18**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Oppure:
 - sul connettore **MARRONE** a **18 poli** siglato "**18M**", pin n. **11**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - sul connettore **VERDE** oppure **NERO** a **18 poli** siglato "**20M**", pin n. **18**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

Nel baule lato passeggero, dietro al divano posteriore, sotto al piano di carico, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "**SAM**", sul connettore **AZZURRO** a **28 poli** siglato "**5H**":

- pin n. **15**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **25**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Per le lampade laterali, inserite nei rispettivi specchietti, occorre entrare con un filo in entrambe le porte anteriori.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA**, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **NERO** a **7 poli** siglato "**MR3**", pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel): Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA**, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **AZZURRO** a **14 poli**, pin n. **1**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,35 mmq**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA** contenente la scatola portafusibili, posizionata nel vano motore lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul parafango.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.