



MERCEDES

SL (serie W 230)

DAL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili filo **ROSA/ROSSO**.

Indicatore di direzione

Sulle singole lampade, tutte separate tra loro.

Interruzioni elettriche

+50 (motorino di avviamento): Nel vano motore, tra il motorino e la centralina di comando.

Odometro

Non disponibile – solo su linea can.

Vetri elettrici

Impiegare il radiocomando originale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

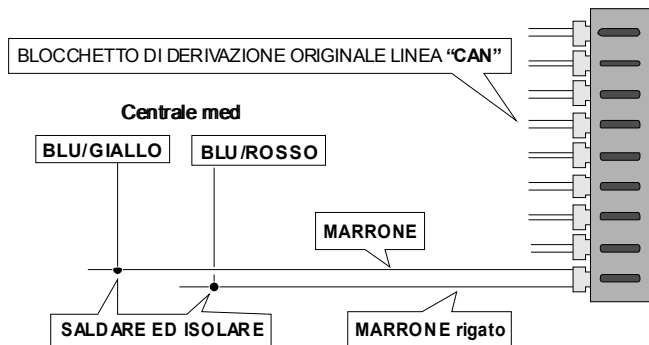
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

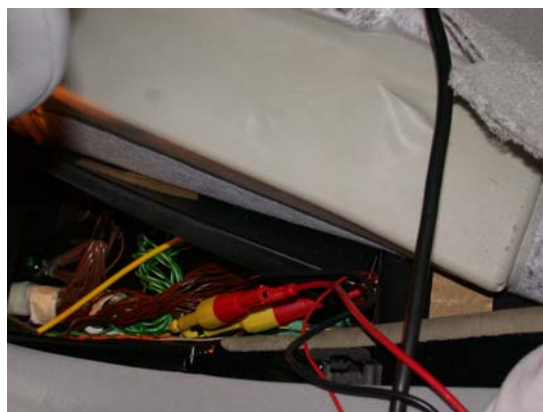
Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno marrone, l'altro marrone rigato) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano nei blocchetti di derivazione, ovvero dei blocchetti neri di circa 10 x 1 x 1,5 cm. Consigliamo di saldare in parallelo i fili della centrale med su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Ad esempio, questi fili sono disponibili sotto al cruscotto lato guida (vicino al piantone dello sterzo) o sotto i battitacco di entrambe le porte anteriori.



BLU/ROSSO centrale med: Filo **MARRONE rigato**.
BLU/GIALLO centrale med: Filo **MARRONE**.
ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200**, **MED 5000** o **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sulla centralina del compressore, nel connettore centrale **NERO**, filo **GRIGIO/NERO** e filo **GRIGIO/ROSSO**.

Pulsante baule:

Sulla centralina del compressore, nel connettore **VERDE** a fianco del connettore centrale **NERO**, filo **MARRONE/VERDE**.

Pulsante cofano:

Nel vano motore, sull'ammortizzatore sinistro, nella centralina, filo **MARRONE/BLU**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.