



MERCEDES

SL [R231]

DAL 2014

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili:

- Sul connettore **GRIGIO** a **7 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sul connettore **GRIGIO** a **13 poli** siglato "7I", pin n. **6**, filo **NERO/BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili:
 - Sul connettore **BIANCO** ad **1 polo** siglato "16S", filo **ROSSO** di sezione **10 mmq**.
 - Oppure sul connettore **GRIGIO** a **13 poli** siglato "7I", pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili, posizionata nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

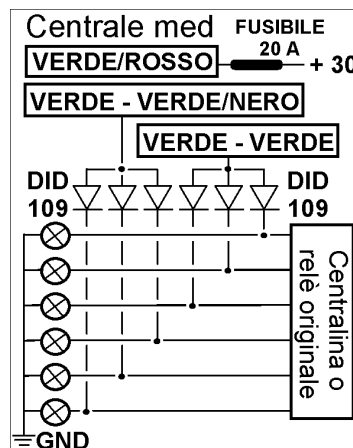
Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili:

- Sul connettore **VERDE** a **18 poli** siglato "**20M**", pin n. **18**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Sul connettore **MARRONE** a **18 poli** siglato "**18M**", pin n. **11**, oppure pin n. **12**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento laterale, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore **BLU** a **28 poli** siglato "**5H**":

- Pin n. **25**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**. (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **15**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**. (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **7 poli** siglato "**3M**", pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato "**6I**", pin n. **3**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Odometro - Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota, vicino alla pompa dell'ABS.



Altro - CLAKSON: Comando POSITIVO.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore **VERDE a 10 poli** siglato "15M", pin n. **9**, filo **BIANCO/NERO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE a 2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al battitacco della porta autista o passeggero, nel cablaggio.

Collegarsi ad una delle piattine bipolari di colore **MARRONE / MARRONE rigato**:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE rigato** (ad esempio **MARRONE riga ROSSA**). (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.