



MERCEDES

SLK (serie W 170)

AL 3/2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO**, filo **VIOLA/NERO**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, nella scatola stagna, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **4 poli** (vicino al fusibile **ARANCIONE** da **40 A**), filo **ROSSO/BLU**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, nella scatola stagna, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **4 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

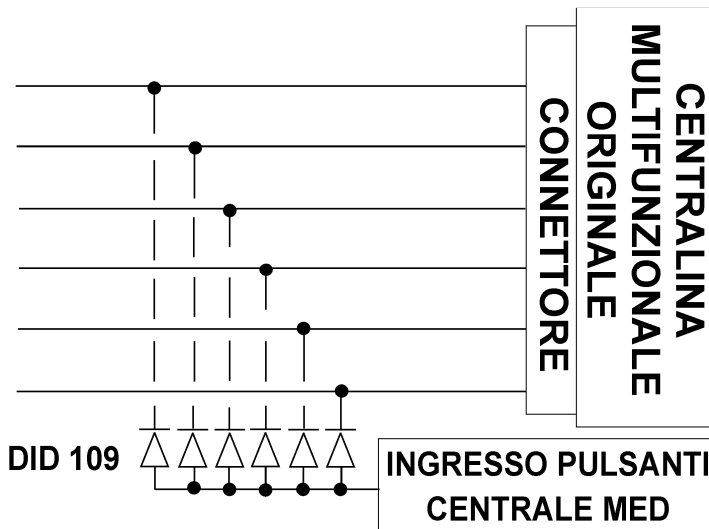
Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento, sul compressore che pilota apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **12 poli**:

- pin n. **3**, filo **MARRONE/GRIGIO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **4**, filo **MARRONE/ROSA** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq**.

Pulsante baule:

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento, sul compressore che pilota apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al battitacco anteriore lato passeggero, sotto al tappeto, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **NERO/BIANCO** e pin n. **2**, filo **NERO/VERDE**, entrambi di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato passeggero, nella scatola stagna porta-centraline, nel connettore **GRIGIO** a **7 poli** (vicino alla serie di fusibili da **15 A**), filo **ROSSO/BLU**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, nella scatola stagna porta-centraline, nel connettore **GRIGIO** a **13 poli**, pin n. **9**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato passeggero, nella scatola stagna porta-centraline, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro alla consolle centrale, dietro alla radio, nel connettore **NERO** a **8 poli**, PIN n. **1**, filo **VERDE/BIANCO** oppure nel connettore radio ISO, connettore n. **3**, PIN n. **1**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Nel vano motore lato passeggero, nella scatola stagna porta-centraline, nel connettore **NERO**:

- **AUTISTA:** pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **2 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **2 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al tappeto del poggiatesta.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Il filo **GIALLO/ROSSO** della centrale med deve ricevere un segnale negativo sempre presente con vettura chiusa. Il segnale si deve interrompere aprendo il veicolo.

MATERIALE DA AGGIUNGERE: Reperibile, ad esempio, nelle concessionarie MERCEDES.

n.1 "polmoncino" con deviatore (come illustrato in figura).

n.1 raccordo a pipa.

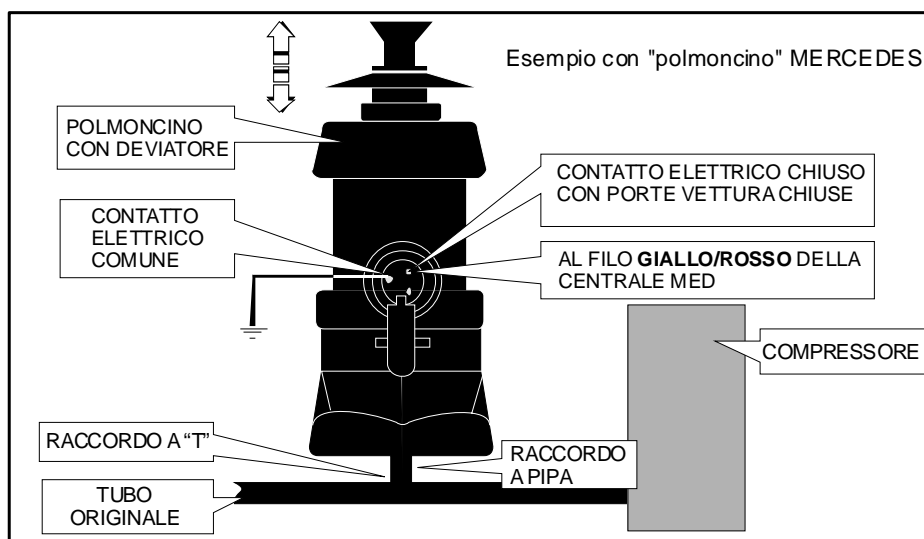
n.1 raccordo a "T".

Del tubo in plastica del diametro adeguato.

1. Individuare il compressore originale di comando della chiusura centralizzata. Generalmente è posizionato a destra della vettura, sotto al divano posteriore o nel baule.
2. Posizionare nelle vicinanze del compressore il "polmoncino", fissandolo adeguatamente, accertandosi che possa funzionare correttamente, senza ostacoli per le parte mobile.
3. Collegare a massa il contatto comune ed il contatto chiuso con porte chiuse al filo **GIALLO/ROSSO** della centrale med.
 - # Per il collegamento impiegare dei contatti adeguati (ad esempio i fast-on di piccole dimensioni) o saldare a stagno i fili.
 - # Isolare adeguatamente e fissare saldamente i fili onde evitare falsi contatti.
4. Collegare il "polmoncino" all'impianto pneumatico del compressore tramite il tubo in plastica ed i raccordi (un raccordo a pipa ed un raccordo a "T"):

ATTENZIONE:

Si consiglia di raccordarsi al tubo diretto all'azionatore dello sportello tappo carburante.





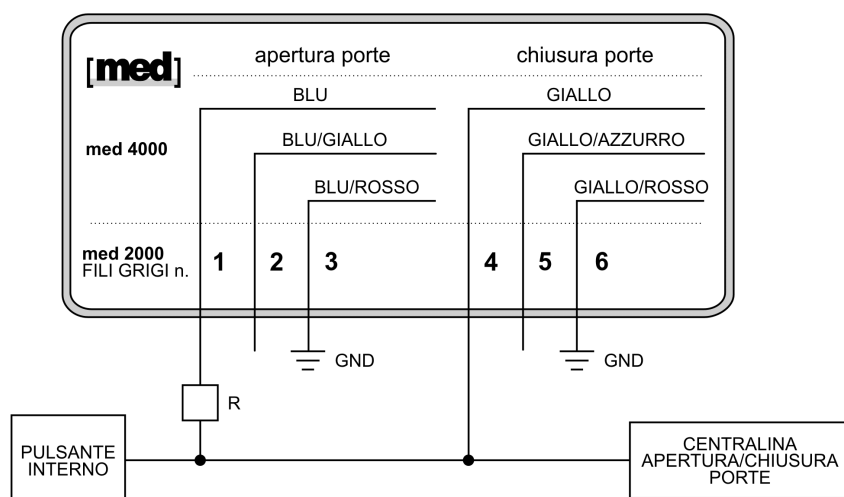
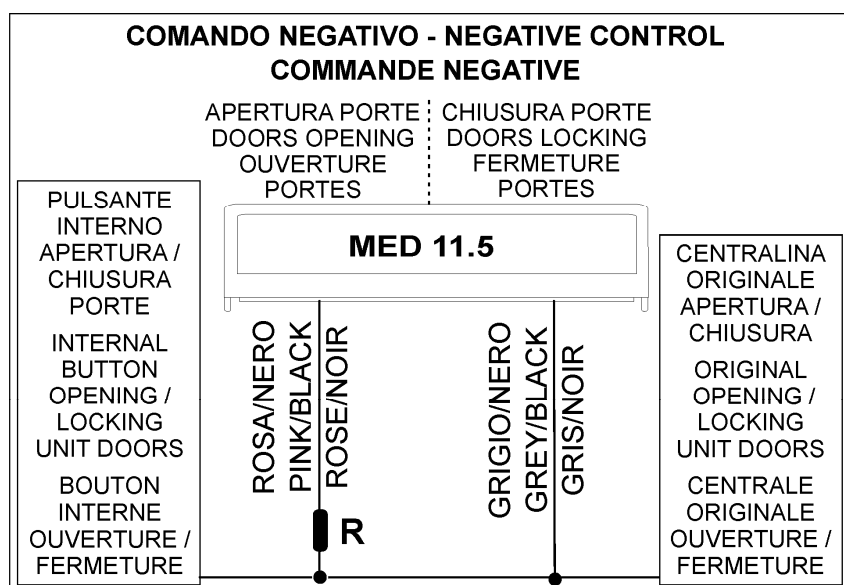
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Il comando viene fornito al filo **BIANCO/VERDE** sul pulsante che pilota la chiusura centralizzata posto sul cruscotto.

Comando **negativo diretto** per pilotare la chiusura delle porte ed un comando **negativo** con una resistenza **R** da **200/250 Ohm** per l'apertura.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.