



MERCEDES

SLK [W171]

DAL 03/2004 CAN Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

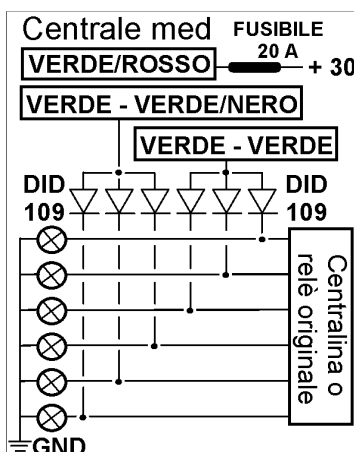
- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, nel cablaggio in uscita da uno dei connettori multipolare, sul connettore **NERO** a **8 poli** siglato "19", pin n. **3**, filo **ROSA/ROSSO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, nel cablaggio in uscita da uno dei connettori multipolare, filo **ROSA/GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure nel baule lato guida, vicino alla paratia di separazione dal serbatoio carburante, dietro alla moquette, fissata ad una staffa metallica, nella centralina multifunzionale "SAM", sul connettore **NERO** a **7 poli** siglato "1", pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure nel baule lato guida, vicino alla paratia di separazione dal serbatoio carburante, dietro alla moquette, fissata ad una staffa metallica, nella centralina multifunzionale "SAM", sul connettore **NERO** a **2 poli** siglato "22", filo **BLU/ROSSO** di sez. **2,5 mmq.**

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista, oppure nel baule lato guida.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "SAM" posizionata nel baule lato guida, vicino alla paratia di separazione dal serbatoio carburante, dietro alla moquette, fissata ad una staffa metallica.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO a 28 poli** siglato "6":
 - pin n. **8**, filo **BLU** oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - pin n. **7**, filo **BLU/ROSSO** oppure filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel baule lato guida, vicino alla paratia di separazione dal serbatoio carburante, dietro alla moquette, fissata ad una staffa metallica, nella centralina multifunzionale "**SAM**", sul connettore **NERO a 14 poli** siglato "14":
 - pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** oppure pin n. **3**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** oppure pin n. **12**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **VIOLA a 6 poli** siglato "M17", pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Nel baule lato guida, vicino alla paratia di separazione dal serbatoio carburante, dietro alla moquette, fissata ad una staffa metallica, nella centralina multifunzionale "**SAM**", sul connettore **NERO a 7 poli** siglato "1", pin n. **7**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO a 4 poli** siglato "13", pin n. **2**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

Odometro

Nel vano motore lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **NERO a 28 poli**, filo **VERDE/NERO**, oppure nel vano motore lato guida, davanti all'ammortizzatore, sulla centralina dell'"ESP", nel connettore a **47 poli**, pin n. **12**, filo **NERO/GRIGIO**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, dietro alla scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nel baule lato guida, vicino alla paratia di separazione dal serbatoio carburante, dietro alla moquette, fissata ad una staffa metallica, nella centralina multifunzionale "SAM", sul connettore **NERO a 12 poli** siglato "2":

- pin n. **6**, filo **MARRONE/GRIGIO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **11**, filo **MARRONE/BLU** (porta anteriore passeggero) di sezione **0, 5 mmq.**

PULSANTE BAULE:

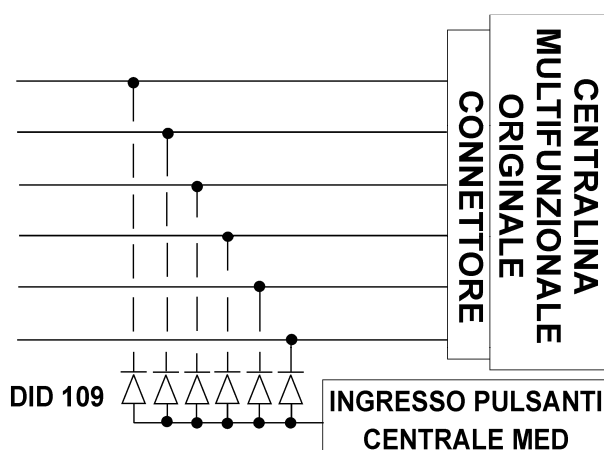
Nel baule lato guida, vicino alla paratia di separazione dal serbatoio carburante, dietro alla moquette, fissata ad una staffa metallica, nella centralina multifunzionale "SAM", sul connettore **NERO a 28 poli** siglato "21", pin n. **16**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Se presente: nel baule lato guida, vicino alla paratia di separazione dal serbatoio carburante, dietro alla moquette, fissata ad una staffa metallica, nella centralina multifunzionale "SAM", sul connettore **NERO a 12 poli** siglato "2", pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.